

VERS UNE MOBILITÉ POUR TOUS

LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE NICE SAINT-AUGUSTIN A POUR ENJEU MAJEUR DE **SIMPLIFIER LES TRAJETS QUOTIDIENS ET OCCASIONNELS.**

Cela passe par le groupement de différents modes de transport en un seul et même lieu dans l'objectif de fluidifier les correspondances.

Il présente une alternative au transport routier, une réponse à la fois efficace et écologique au besoin de déplacement au sein du quartier stratégique du Grand Arénas.



PLANNING

2020

CRÉATION DES QUAIS TER

L'actuelle gare de Nice Saint-Augustin sera déplacée sans aucune interruption de service au niveau du nouveau Pôle d'Échanges Multimodal.



CRÉATION DES QUAIS TER



TRAVAUX BÂTIMENT VOYAGEURS (OUVERTURE À L'ÉTÉ 2022)

CRÉATION DES QUAIS TER

2022

CRÉATION D'UN BÂTIMENT VOYAGEURS

Au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal, il constitue un lieu de transition, de connexion et de mise en relation entre les voyageurs, les différents modes de transport, l'esplanade et les commerces.

2022

AMÉNAGEMENT ESPLANADE GARE ROUTIÈRE

Une large esplanade entièrement équipée accueillera les voyageurs. Lieu de transition, de convivialité et de rencontres, elle constitue également le toit de la gare routière, pour une architecture plus esthétique et une maîtrise de la pollution sonore.



AMÉNAGEMENT ESPLANADE SUR GARE ROUTIÈRE

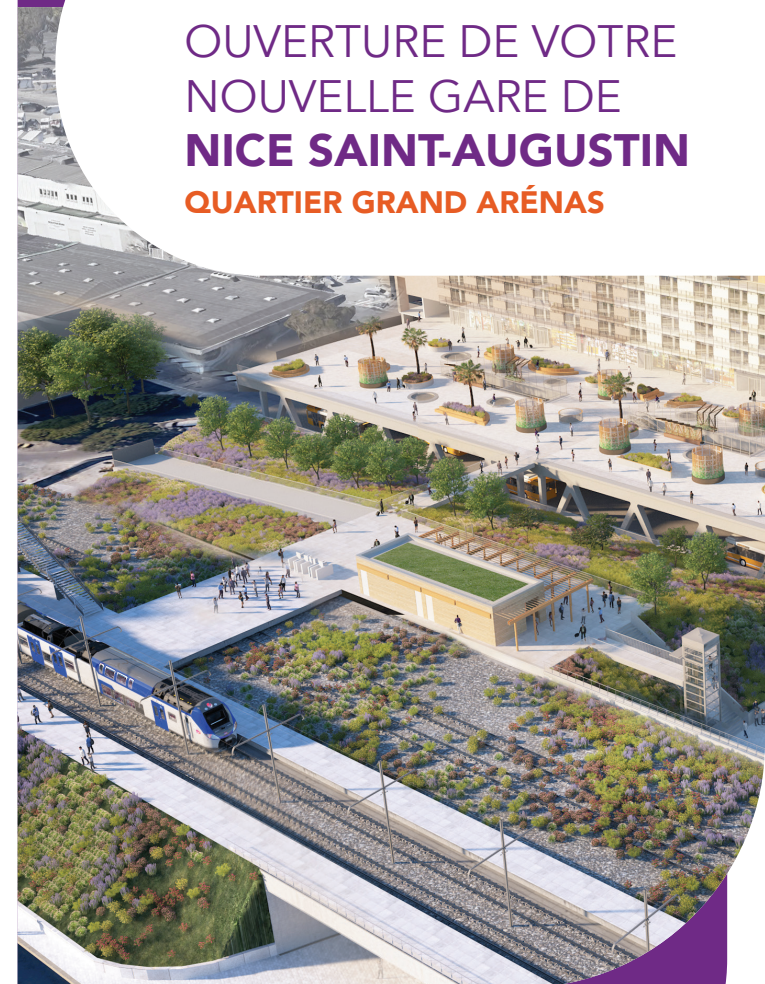
2023

+ D'INFORMATIONS SUR :



Jeudi 1^{er} Septembre 2022

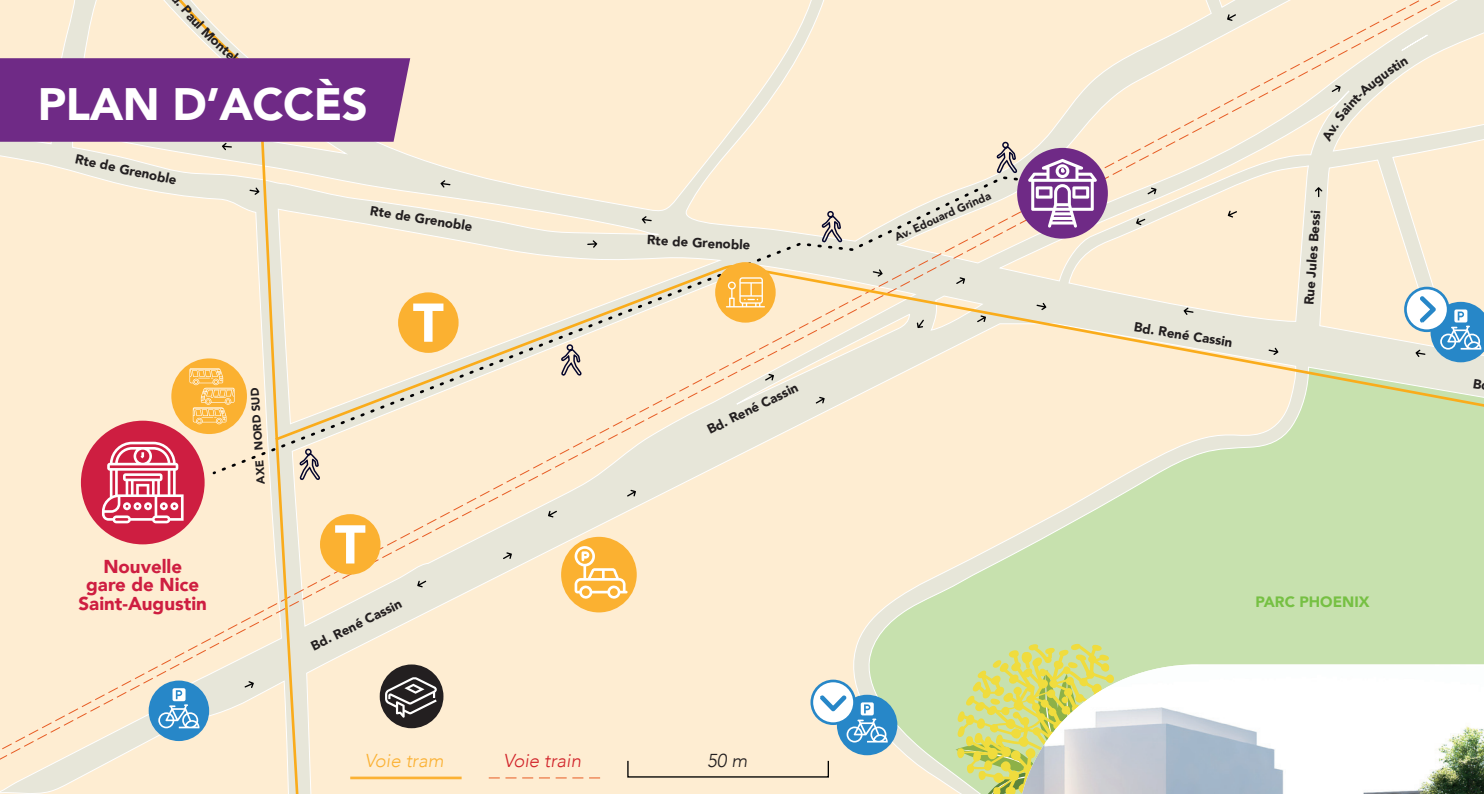
OUVERTURE DE VOTRE NOUVELLE GARE DE NICE SAINT-AUGUSTIN QUARTIER GRAND ARÉNAS



Ne pas jeter sur la voie publique.



PLAN D'ACCÈS



-  **Nouvelle gare de Nice Saint-Augustin**
Ouverture jeudi 1^{er} septembre 2022
-  **Gare actuelle de Nice Saint-Augustin**
Fermeture mercredi 31 août 2022
-  Arrêts de tramway
Grand Arenas (T2-T3)
-  Correspondance **Bus**
20, 21, 54, 90, 91, 92
-  **Parking** Nouvel'R
-  Future **gare routière**
-  Bornes **Vélos Bleus**
-  **Lycée Hôtelier** Paul Augier



UNE INTERMODALITÉ RENFORCÉE



Une nouvelle gare TER
accueillant 82 trains par jour



Une nouvelle gare routière de
10 quais en 2023 et 20 quais à terme



Une nouvelle voie Nord-Sud
en lien direct avec l'aéroport



Une large esplanade publique
entièrement aménagée et végétalisée



Une connexion avec les lignes
2 et 3 du tramway



12 MILLIONS DE VOYAGEURS
ACCUELLIS À TERME :



LES OBJECTIFS ET BÉNÉFICES DU PEM

- **Fluidifier la circulation** et les déplacements quotidiens domicile-travail
- **Favoriser l'intermodalité** en créant des connexions optimisées et lisibles entre les différents modes de transport
- **Regrouper en un même lieu** l'offre de transports en commun
- **Faciliter les mobilités douces** en sécurisant les parcours voies cyclables, piétonnes...
- **Renforcer l'accessibilité** pour les personnes à mobilité réduite
- **Développer un pôle d'échanges durable** et ouvert sur le quartier de la ville