



L'Europe s'engage en Région Sud



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

POLE D'ÉCHANGE MUTLIMODAL D'ORANGE : LE BÂTIMENT DE LA GARE SNCF SE TRANSFORME

LE 7 SEPTEMBRE 2021

Après la réalisation de la gare routière, c'est maintenant au tour du bâtiment voyageurs de la gare SNCF d'Orange de faire sa mue. Les travaux, qui ont démarré en mars, vont s'étaler jusqu'au printemps 2022. Avec ce projet, c'est tout un quartier qui est en train de se mettre au diapason de l'intermodalité, avec à terme tous les modes de transport disponibles sur un seul site, accessible et sécurisé.

Avec près de 1 400 voyageurs et visiteurs par jour, Orange est la troisième gare ferroviaire la plus fréquentée du Vaucluse après les deux gares d'Avignon TGV et Centre.

Depuis plusieurs mois, le quartier de la gare fait l'objet d'une restructuration totale, qui doit aboutir à la création d'un pôle d'échange multimodal (PEM), en cours de réalisation.

L'objectif est d'amener les populations à privilégier l'usage des transports en commun, pour contribuer à l'amélioration de la qualité de vie grâce à la réduction des émissions polluantes.

Tout est pensé dans ce projet pour faciliter le rabattement vers les modes de transports doux et collectifs, vélos, bus, cars, trains :

- Une meilleure desserte du quartier de la gare,
- La mise en accessibilité aux Personnes à Mobilités Réduites (PMR) du bâtiment de la gare SNCF, de ses guichets et ses quais (ascenseurs),
- Le réaménagement du bâtiment voyageur pour offrir des espaces plus conviviaux à ses utilisateurs,
- La création d'un parvis piéton, avec un dépose-minute, une zone taxis et des abris vélos,
- La création d'un parc relais de 205 places afin d'augmenter la capacité de stationnement,
- La création d'une gare routière comprenant 6 quais, reliés au PEM par une voie de desserte avec trottoirs et cheminements piétons / cycles.

A ce jour, la réalisation de la gare routière et du parking, sous maîtrise d'ouvrage de la Communauté de Communes du Pays Réuni d'Orange (CCPRO), sont achevés.

C'est dorénavant au tour du bâtiment de la gare SNCF accueillant les voyageurs d'entamer sa transformation.



UNE NOUVELLE GARE SNCF ACCESSIBLE ET MODERNE

La rénovation du bâtiment de la gare va permettre aux voyageurs de bénéficier d'une accessibilité totale de leur gare et d'un confort maximal.

Ces travaux, sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares & Connexions, comprennent notamment la restructuration complète du bâtiment, avec l'optimisation des surfaces et le développement des services :

- Réfection du hall avec un nouvel espace confort,
- Nouvel espace de vente avec deux guichets accessibles aux (PMR), mutualisés entre l'activité TER et la Gare Routière,
- Une zone commerciale avec un nouveau commerce Relay,
- Des distributeurs de billets,
- Des toilettes publiques également accessible aux PMR.

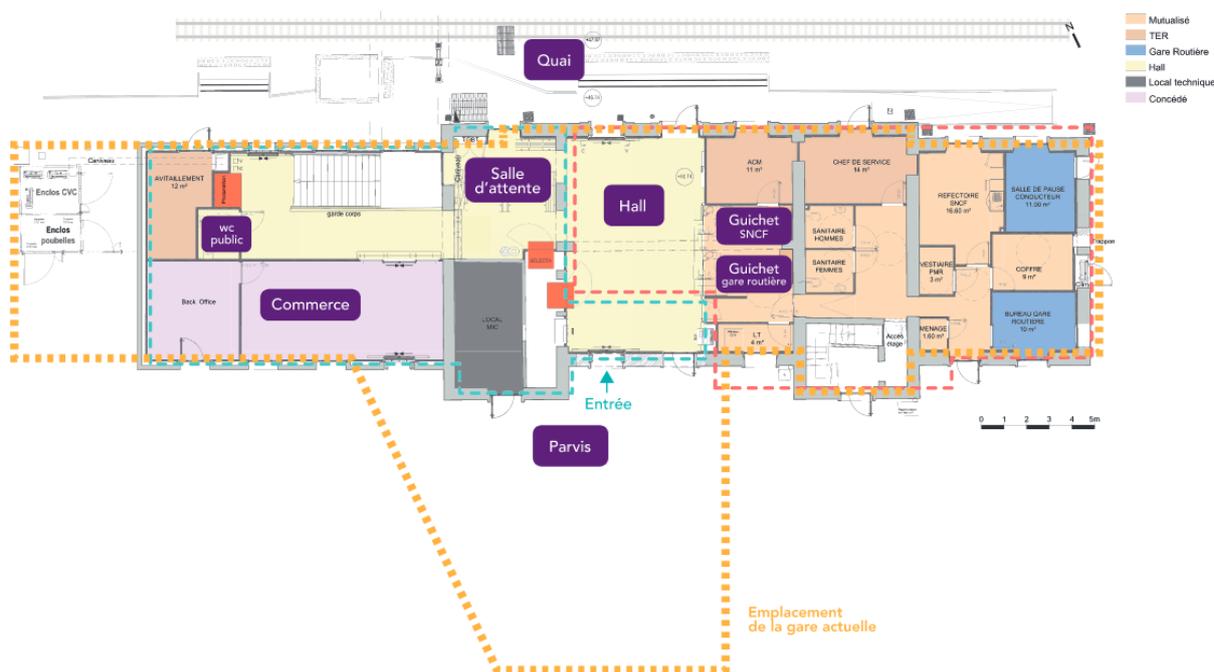
Est également prévu dans cette restructuration du bâtiment la mise en conformité de l'ensemble des installations de la gare en matière d'accessibilité, de mise aux normes énergétiques et de sécurité incendie.

Enfin, la signalétique et les outils d'information à destination des voyageurs seront totalement renouvelés.

Démarrés en mars, ces travaux vont s'étaler jusqu'en mars 2022 avec :

- Une première phase livrée en septembre 2021 avec la rénovation de la partie est du bâtiment, incluant une partie du hall de la gare et les nouveaux guichets de vente.
- Une deuxième phase démarrant en septembre 2021 jusqu'en mars 2022 pour la partie ouest du bâtiment, avec notamment la démolition du « nez » de la gare, la création d'un nouveau commerce et d'une zone de confort pour les voyageurs.

VOTRE FUTURE GARE



UN PROJET QUI SE POURSUIT EN 2022

A l'automne 2022, les travaux de mise en accessibilité des quais de la gare ferroviaire reprendront. Une première tranche avait pu être réalisée en 2020, malgré un agenda fortement perturbé puis un arrêt dus à la crise sanitaire. Les travaux à venir :

- La mise en accessibilité du dernier tiers du quai central, avec la création d'un ascenseur et le remplacement de l'abri voyageurs existant par un abri léger
- La mise en accessibilité du dernier tiers du quai latéral et la suppression du passage planchéié.

2022 verra également la réalisation des aménagements du parvis de la gare. L'objectif est de finaliser ce PEM pour l'été 2023.



Le financement de ce projet ambitieux est le suivant :

- Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) : 1,83M€
- Etat : 900 k€
- Région SUD : 3 797 k€
- Département du Vaucluse : 732 k€
- Communauté de Communes : 4 454 k€
- SNCF : 1 341 k€

Montant total du projet : 13M€*

CONTACT PRESSE

SNCF GARES & CONNEXIONS

Mickaël OLLIER – 06 09 18 14 48 – mickael.ollier@sncf.fr

- Montant global susceptible d'évoluer du fait des impacts de la crise sanitaire