

Communiqué de Presse

Le 27 novembre 2025

SNCF Gares & Connexions lance le chantier « Côté Seine », la métamorphose de la Gare de Lyon

SNCF Gares & Connexions a lancé avec ses partenaires, l'Etat, la Région Île-de-France, le ministère de l'Économie et des Finances et Île-de-France Mobilités, le chantier de modernisation de Paris Gare de Lyon côté rue de Bercy.

L'ambition du projet est :

- d'améliorer significativement la lisibilité et l'accès à la gare de Lyon depuis la rue de Bercy,
- de développer les connexions entre les modes de transport,
- de renforcer l'offre de commerces et de services à destination des voyageurs et des riverains.

Les travaux réalisés par SNCF Gares & Connexions avec l'agence pluridisciplinaire AREP, d'une durée de 4 ans, seront planifiés pour maintenir la qualité d'accès à la gare et garantir l'exploitation ferroviaire.

Plus d'une trentaine d'agents œuvrent quotidiennement sur le chantier.

Vers une gare plus intégrée à son quartier

Le projet « Gare de Lyon - Côté Seine » vise à renforcer les liaisons entre les divers moyens de transport (train, RER, métro, bus, vélo, piéton), permettant des déplacements et des connexions plus fluides et plus rapides mais aussi la désaturation des liaisons avec la gare souterraine.

- 2 nouvelles entrées (galerie Diderot et hall 3).
- 2 nouvelles liaisons verticales (un escalier fixe et un double escalier mécanique) entre la gare de surface et la salle d'échange RER/ Métro.
- 850 places de stationnement vélos, dont un parking à vélos de 600 places sécurisées rue de Bercy et 250 en libre accès sur l'allée de Bercy.

Pour améliorer la lisibilité de la gare côté rue de Bercy, la **façade sera complètement transformée et avancée jusqu'au trottoir**, assurant une meilleure visibilité des entrées de la gare côté Seine qui sera plus accueillante et mieux insérée dans la ville.



Actuelle façade de la Gare de Lyon côté rue de Bercy



Future façade de la Gare de Lyon côté rue de Bercy



Future façade de la Gare de Lyon côté rue de Bercy – entrée galerie Diderot

La liaison avec l'allée de Bercy, située sur la dalle, sera également renforcée par la construction d'un escalier pour faciliter les déplacements des usagers et améliorer la première partie du trajet piéton entre la gare de Lyon et la gare de Bercy.

Une **nouvelle signalétique** pour améliorer les circulations et faciliter l'orientation au sein de la gare sera également déployée.

Des engagements environnementaux pour une gare plus durable

Le projet « Gare de Lyon – Côté Seine », labellisé « Bâtiment Durable Francilien », s'appuie sur une démarche éco-responsable forte et intègre **plusieurs initiatives visant à réduire l'empreinte environnementale du projet** et pacifier les abords de la gare.

L'implémentation d'un système de gestion des eaux pluviales et l'introduction de la végétation au sein du projet pour un environnement plus apaisé.



La réutilisation de matériaux de construction pour favoriser l'économie circulaire (85% de valorisation matière) : le projet envisage par exemple de redonner vie à 500 m² de traverses ferroviaires de la SNCF et d'utiliser du parquet de chêne de récupération pour les 1400 m² de marquise extérieure. Des briques de terre crue géo-sourcées seront utilisées pour les cloisons entre les commerces.



Le réaménagement de l'allée de Bercy offrira une véritable promenade urbaine végétalisée confortable pour les riverains et les voyageurs : 2 000 m² seront ainsi transformés en espaces plantés, ce qui favorisera également la formation d'un îlot de fraîcheur urbain.

Une nouvelle dynamique commerciale pour une gare plus vivante et attractive

Le projet envisage également un **élargissement des propositions commerciales et des services**, faisant de la gare un véritable centre de vie.

L'implantation de nouveaux restaurants, boutiques et services répondra aux besoins de chacun des voyageurs et riverains. Le déplacement de la façade vers la rue contribuera notamment à l'émergence de ces espaces commerciaux. La nature des activités et l'offre de restauration sont encore à l'étude.

Un projet concerté et mené grâce à engagement collectif

Ce projet a été coconstruit avec les riverains et voyageurs pendant une **phase de concertation publique** menée par SNCF Gares & Connexions à l'été 2023 permettant d'enrichir les études du projet.

Avec un **investissement global de 64 millions d'euros**, ce projet témoigne de la volonté collective de moderniser durablement la gare de Paris Gare de Lyon au profit des 145 millions de visiteurs annuels.

Cet investissement est porté par :

- SNCF Gares & Connexions à hauteur de 64 % pour l'aménagement des espaces publics et des commerces et la végétalisation de l'allée de Bercy sur son périmètre foncier (environ 20 % de l'allée),
- la Région Île-de-France à hauteur de 18 % pour les études et la réalisation des travaux d'intermodalité,
- l'Etat à hauteur de 8 % pour les études et la réalisation des travaux d'intermodalité (contrats de plan État-Région (CPER) 2023 – 2027),
- Île-de-France Mobilités à hauteur de 2 % pour le parking vélos.

Le ministère de l'Economie et des Finances est également impliqué, tant pour l'aménagement que pour la végétalisation de son périmètre foncier.

Les financements dont le projet bénéficie au titre du contrat de plan État-Région (CPER) intègrent également les espaces souterrains qui seront réaménagés pour 2032 (MOA RATP) et connectés à la rue de Bercy dès 2029.

Ces travaux de modernisation s'articulent avec le projet de *pôle majeur* inscrit au CPER et pour lequel l'Etat contribue financièrement à hauteur de 20,1%.

Le projet participe également à la concrétisation de l'ambition d'un Tripôle Gare de Lyon / Bercy / Austerlitz initiée par Île-de-France Mobilités dans le cadre du contrat de plan Etat-Région en 2017 et porté à la concertation du public en 2018.

Chiffres clés

- 20 000 m² de surfaces transformées au total
 - 2 000 m² de nouveaux espaces entièrement dédiés à la circulation des voyageurs
 - 6 000 m² d'espaces extérieurs réaménagés sur la dalle dont 1 250 m² de surfaces végétalisées et 500 m² de surfaces enherbées
 - 3 000 m² de nouveaux espaces commerciaux (+16 commerces)
- 1 400 m² de marquise rénovée avec du bois de réemploi et 500 m² de façade supplémentaire en bois de réemploi
- 850 places de vélo créées dont 600 places dans un parking sécurisé
- 2 nouvelles entrées
- 2 nouvelles liaisons verticales créées entre la gare de surface et la salle d'échange RER/Métro
- 64 millions d'euros investis
- 4 ans de travaux (2025 – 2029)

À propos de SNCF Gares & Connexions

Nous concevons, construisons, modernisons et exploitons les gares de France, celles d'aujourd'hui et de demain. Forts de notre expertise et de l'engagement de nos milliers de collaborateurs, nous nous mobilisons chaque jour afin de concilier les besoins de l'ensemble de nos parties prenantes (voyageurs et visiteurs, entreprises de mobilité, commerces, collectivités locales), **pour accueillir toujours plus de voyageurs**. Parce qu'une gare est un écosystème complexe, notre rôle est **d'intégrer et de connecter** harmonieusement les nombreuses fonctions et services qui la composent, **au bénéfice du développement des territoires** sur lesquels nous opérons et d'une mobilité facilitée et durable, en garantissant le niveau de sûreté et de sécurité attendu par tous.

À propos de la région Île-de-France

La Région Île-de-France participe à la modernisation des grands pôles de transport franciliens afin d'améliorer les déplacements quotidiens des voyageurs. Aux côtés de l'État, d'Île-de-France Mobilités et des autres partenaires institutionnels, elle contribue au financement des projets visant à renforcer l'intermodalité, fluidifier les connexions entre les différents modes de transport et améliorer l'accès aux gares.

À propos d'Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics, les nouvelles mobilités et les mobilités durables pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités est composé de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus). iledefrance-mobilites.fr

Contacts presse

SNCF Gares & Connexions

- Michael Chefles : michael.chefles@sncf.fr – 06 26 11 47 93
- Margot Michelin : margot.michelin@sncf.fr – 06 10 07 03 59

Préfecture de la région d'Île-de-France,
préfecture de Paris

01 82 52 40 25 / pref-presse@paris.gouv.fr

<http://www.prefectures-regions.gouv.fr/ile-de-france>



Région Île-de-France : servicepresse@iledefrance.fr - 01 53 85 73 11

Île-de-France Mobilités : contactpresse@iledefrance-mobilites.fr

Bureau des relations médias de Bercy : presse.bercy@finances.gouv.fr - 01 53 18 33 80