

# Projet de création d'une halte ferroviaire à Labège – La Cadène

Réunion publique d'information – 16 décembre 2024



# Programme de la soirée



18h30 –  
20h30

Propos introductifs \_\_\_\_\_ 10 min

Présentation du projet \_\_\_\_\_ 30 min

Temps d'échange \_\_\_\_\_ +/- 1 h

Conclusion et remerciements \_\_\_\_\_ 5 min

# En tribune



**Hilaire HAUTEM**  
Directeur régional  
des gares d'Occitanie



**Maxime ASSIER  
DE POMPIGNAN**  
Chef du pôle  
investissement



**Bertrand BEAUVY**  
Directeur de projet

# Mot d'accueil

Laurent Chérubin  
Maire de Labège



# En préambule...

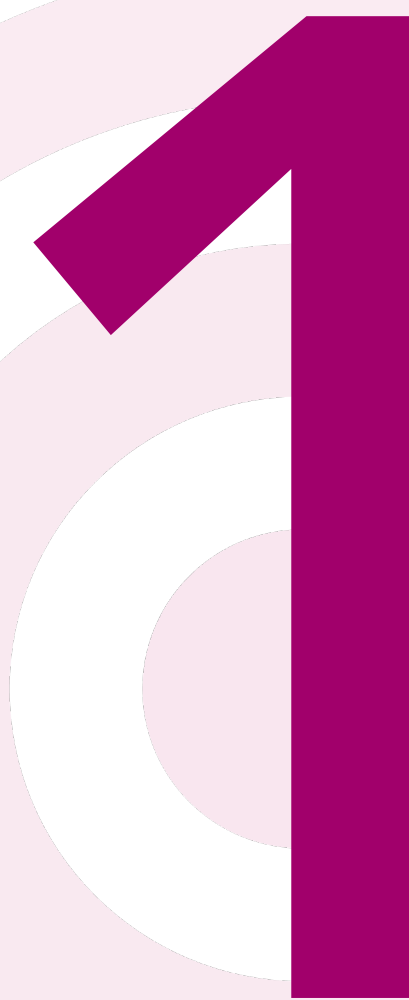
Hilaire Hautem

Directeur régional Gares & Connexions



# Présentation du projet

Une halte ferroviaire  
à Labège – La Cadène



1.1

# Les caractéristiques du projet

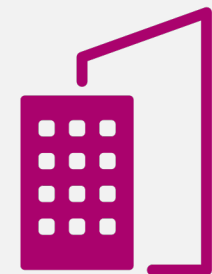
Réunion publique – Halte ferroviaire Labège – La  
Cadène  
lundi 13 janvier 2025

# Une nouvelle halte à Labège

Une halte au service de nombreux habitants et usagers



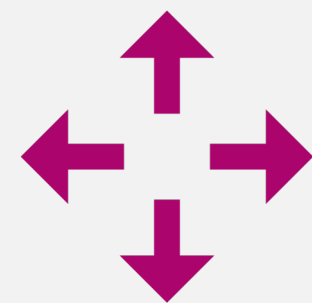
Un nouvel arrêt  
à Labège pour  
les trains liO



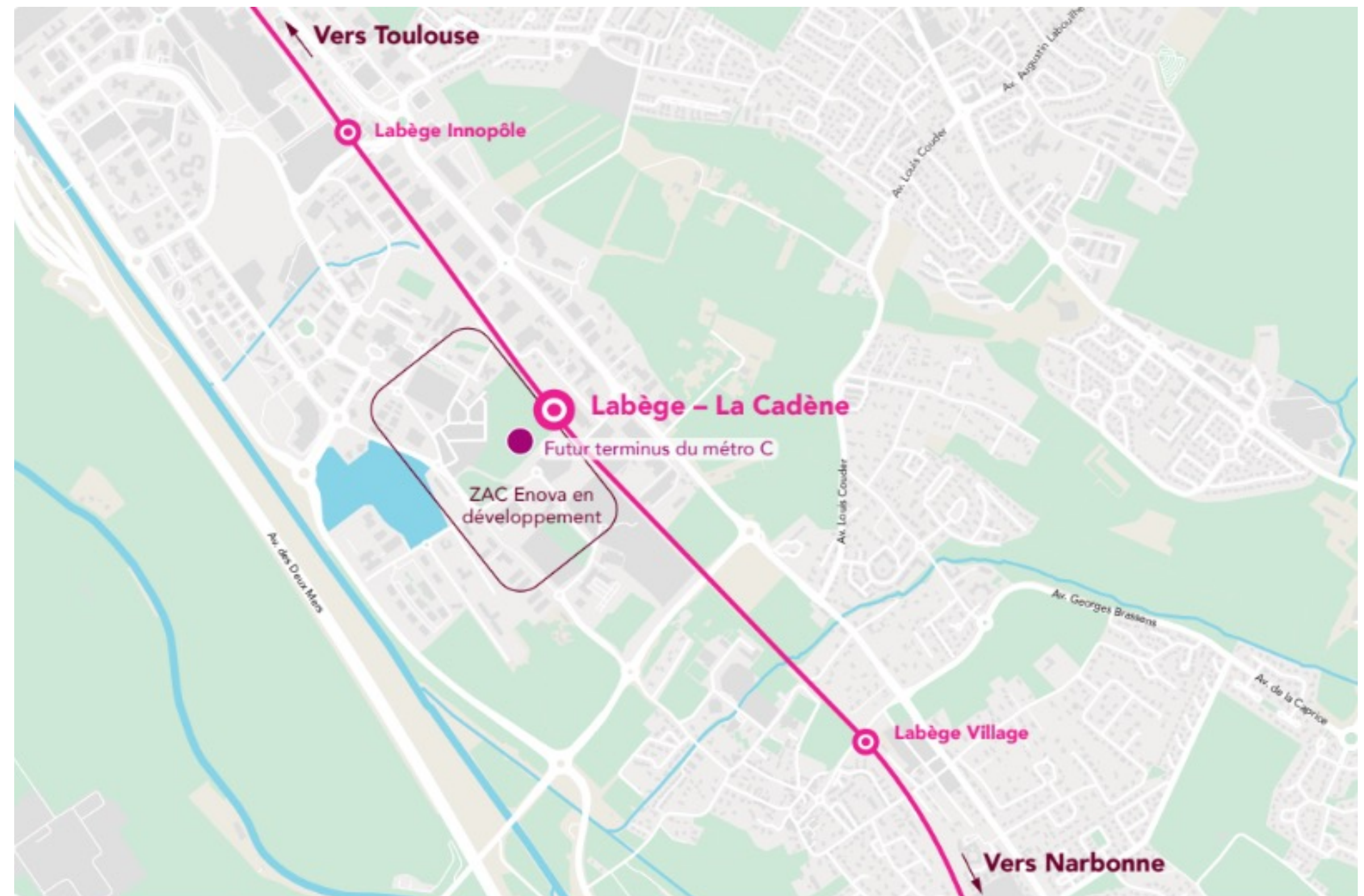
Au cœur  
d'un territoire  
en développement



En correspondance  
avec le terminus  
du nouveau métro  
C



Pour enrichir  
et compléter l'offre  
de mobilité



— Ligne de train liO Bordeaux - Sète



# Une halte intégrée au sein d'un programme plus large

Le pôle d'échanges multimodal comprendra :



## Un métro

Le terminus de la ligne C qui desservira le sud-est de Toulouse, mais également la gare SNCF Matabiau et le nord-ouest toulousain



## Une gare routière

De nombreuses lignes de bus desservant la périphérie toulousaine pour des rabattements efficaces



## Un parking-relais

Comprenant 1 000 places et permettant le report modal de la voiture vers les transports en commun



## Une vélo station

Rendant accessible l'ensemble des modes aux usagers de courte et moyenne distance

**La halte ferroviaire vient ainsi compléter une offre de transports résolument tournée vers la décarbonation des modes de déplacement.**



Réunion publique – Halte ferroviaire Labège – La  
Cadène  
lundi 13 janvier 2025



# Le site d'implantation



Tisséo – Vue du futur pôle d'échange multimodal

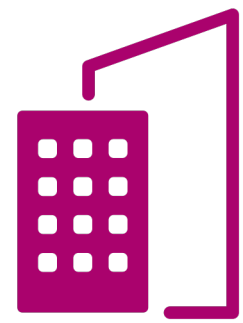


Réunion publique – Halte ferroviaire Labège – La  
Cadène  
lundi 13 janvier 2025



# Accompagner le développement du territoire

Une nouvelle halte dans un territoire en mutation



## Au cœur de la ZAC Enova en cours de développement

- Réaménagement de ce pôle économique en un véritable quartier de vie
- Implantation de nouveaux logements et de nouvelles entreprises et donc autant de nouveaux usagers potentiels



## Une correspondance Métro avec le nouveau terminus de la ligne C

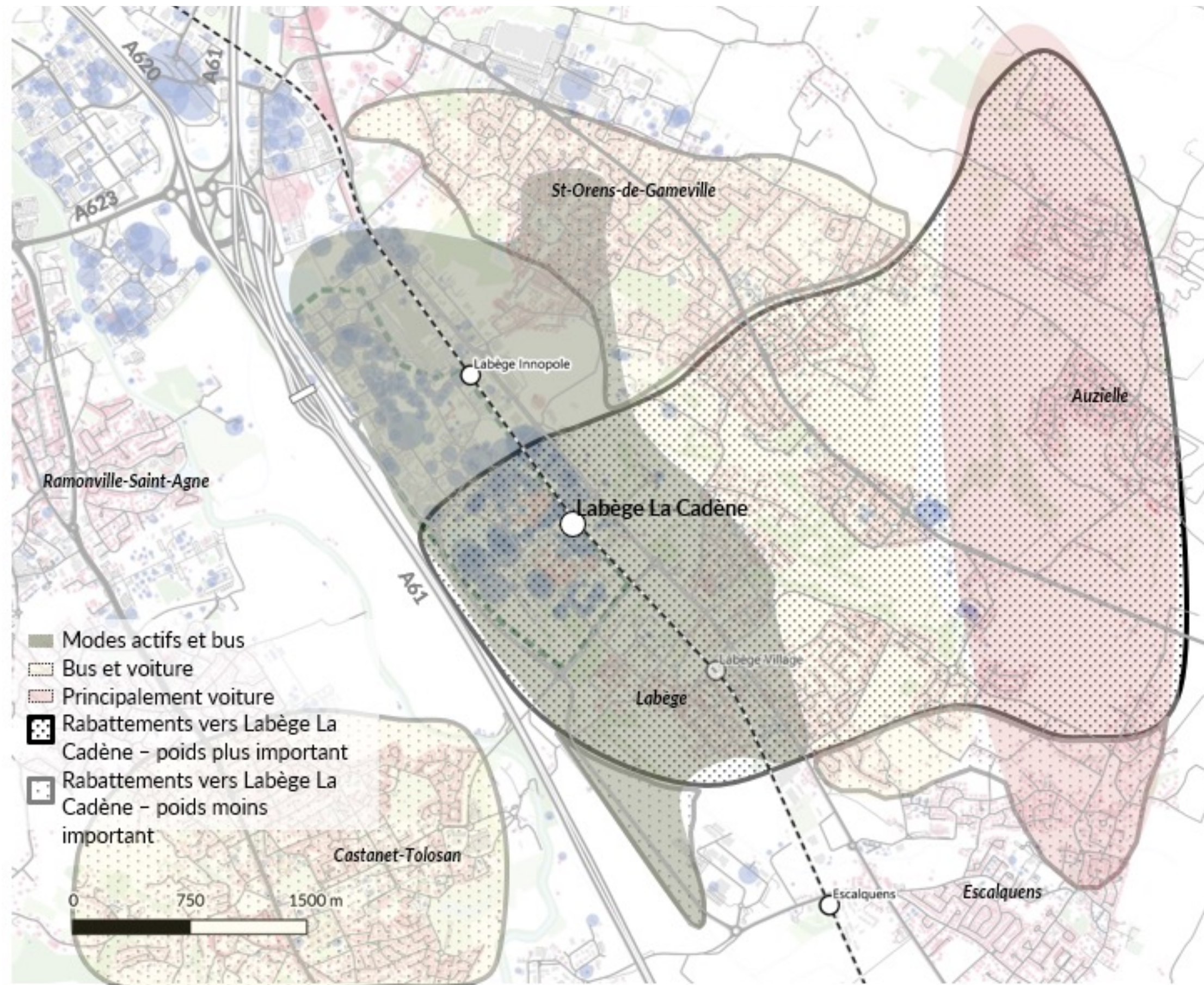
- Un accès plus rapide au métro pour les habitants du Sud-Est toulousain
- Nouvelle desserte des communes de Colomiers, Blagnac et Toulouse depuis Labège



SPL Enova Aménagement

# Une réponse à de nouveaux besoins de déplacements

Données prévisionnelles à la mise en service de la halte en 2028



**1 000** voyageurs par jour

**42** trains par jour

- 600 en correspondance avec le métro C
- 300 étudiants et actifs se rendant au sein de la ZAC Enova
- 100 habitants des environs se rendant vers le Sud (Narbonne/Sète)

**Une zone d'attractivité étendue à Saint-Orens-de-Gameville et Auzielle.**

# Le site aujourd'hui

## Trois voies de circulation :

- une voie d'évitement (à gauche)
- deux voies principales (à droite)
- un talus et fossé de part et d'autre

Travaux préalables de modification  
de l'infrastructure ferroviaire avec  
SNCF Réseau



Source : SNCF G&C / AREP



Réunion publique – Halte ferroviaire Labège – La  
Cadène  
lundi 13 janvier 2025

# Une halte ferroviaire accessible à tous

Plusieurs moyens d'accès

## Deux nouveaux quais seront créés :

- le quai latéral recevra les trains en direction de Narbonne
- le quai central recevra ceux en direction de Toulouse

**Des escaliers et ascenseurs** permettront à tous d'y accéder, y compris pour les personnes à mobilité réduite.

## Création d'une passerelle (par Tisséo) qui permettra :

- une connexion efficace et sûre entre les différents modes de déplacement
- une traversée des voies ferrées à pied ou à vélo
- un accès au quai central



Illustration : photomontage réalisé par Systra (bureau d'étude)

# Le fonctionnement de la halte

Les services et équipements



Illustration : création d'une halte ferroviaire près de Bordeaux dans le cadre du projet de SERM

**Des équipements** pour garantir la sécurité des flux, l'information aux voyageurs et assurer un confort d'attente :

- Abris et bancs
- Éclairage
- Écrans d'information sur les arrivées et départs des trains (affichage dynamique)
- Vidéoprotection
- Sonorisation
- Douilles de tri

**Une halte ouverte 24h/24 et 7j/7**



Réunion publique – Halte ferroviaire Labège – La  
Cadène  
lundi 13 janvier 2025



# Quels impacts du projet de halte ?

La méthode ERC (Éviter – Réduire – Compenser) pour les impacts du projet sur l'environnement immédiat



## Le foncier

Quelques emprises supplémentaires nécessaires à l'ouest et à l'est des rails actuels.



## L'environnement

Un périmètre de projet qui n'est pas concerné par des zones de préservation ou de gestion de la biodiversité, mais des mesures volontaires prises pour limiter les impacts du projet sur l'environnement (démarche EMC2B).



## Le bruit

Pas d'augmentation sensible du niveau sonore en lien avec l'arrêt et le redémarrage des trains.

**+ des mesures à l'étude pour limiter les impacts**

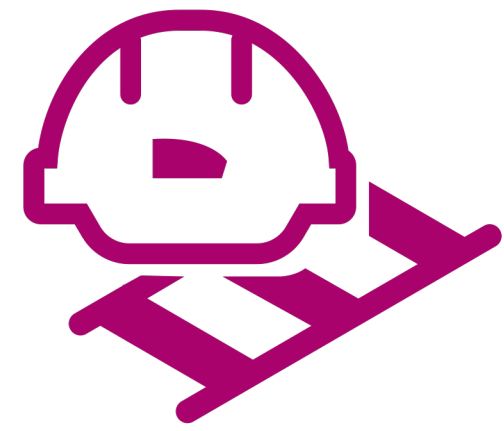


1.2

# Les modalités de réalisation du projet

# Les travaux

Début des travaux à partir de 2027



## NATURE DES TRAVAUX

- Création de 2 quais
- Création des accès aux quais (escalier et ascenseurs)
- Déplacement de 5 mètres de la voie d'évitement existante
- *Les travaux de construction de la passerelle sont menés par Tisséo.*



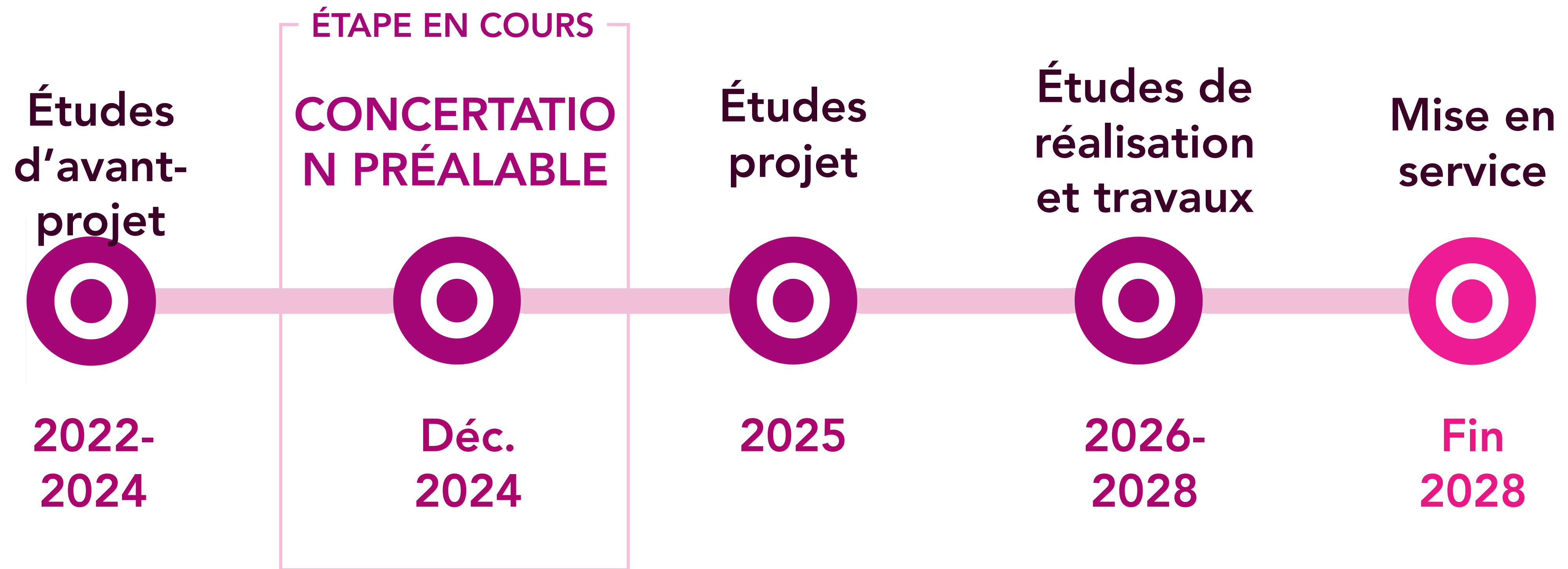
Une offre de transport  
maintenue pendant toute la  
durée des travaux  
**Des mesures pour limiter les  
nuisances dues aux travaux**



**Une coordination est mise en place entre les maîtres d'ouvrage des différents projets pour partager l'avancement, traiter des sujets d'interface technique sur les ouvrages et coordonner l'ensemble de la phase travaux.**

# Le calendrier

Pour une mise en service à l'horizon 2028



# Qui fait quoi ?

Un coût global du projet estimé à 30 millions d'euros



Maître d'ouvrage du projet : réalise les études et les travaux.  
Sera le gestionnaire de la future halte.



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Les études préalables en cours sont co-financées à parts égales  
par l'État et la Région Occitanie.

La poursuite des études et la réalisation des travaux sont inscrites  
au CPER 2023-2027 (Contrat de Plan État-Région Occitanie).



**FOCUS sur...**

**La concertation préalable**

Réunion publique – Halte ferroviaire Labège – La  
Cadène  
lundi 13 janvier 2025

# Comment s'informer ?

Des outils à votre disposition pour comprendre le projet



## Une page Internet dédiée au projet

[www.garesetconnexions.sncf.fr/gares-services/toulouse-matabiau/actualites](http://www.garesetconnexions.sncf.fr/gares-services/toulouse-matabiau/actualites)



## Un dossier de concertation

disponible à la Mairie de Labège et sur Internet



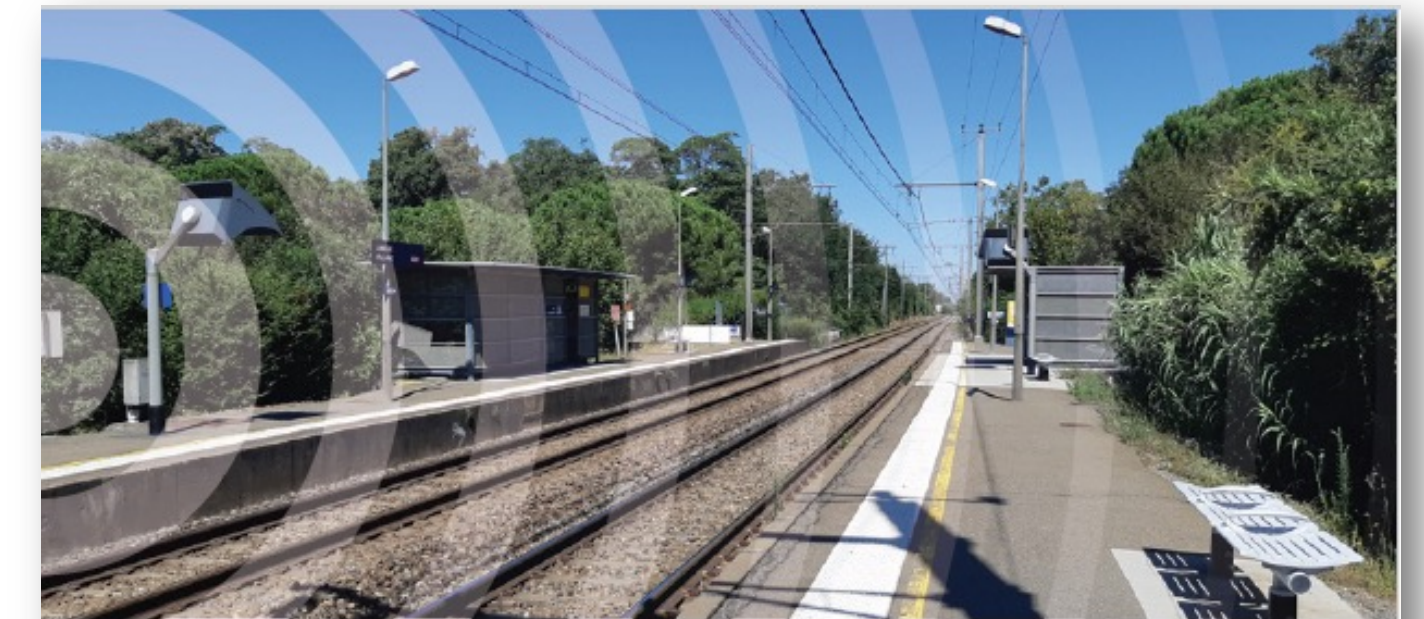
## Un dépliant d'information

disponible dans les mairies de Labège, d'Escalquens, de Castanet, de Belberaud, de Saint-Orens, de Pompertuzat et d'Auzielle et à la Maison des projets d'Innopôle, et sur Internet



## Des panneaux d'exposition

en mairie de Labège ou en gare de Toulouse Matabiau



## Projet de création d'une halte ferroviaire à Labège – La Cadène

Concertation publique  
du 2 au 23 décembre 2024



**Informez-vous  
et donnez  
votre avis !**



# Comment participer et donner votre avis ?

Vous pouvez participer jusqu'au 22 décembre 2024 !



## Sur papier : un registre en mairie

à la disposition de tous à la Mairie de Labège  
(Rue de la croix-rose – 31670 Labège)

## Par Internet : une adresse mail dédiée au projet

**[concertation.haltelacadene@sncf.fr](mailto:concertation.haltelacadene@sncf.fr)**

**Oralement, à l'occasion de cette réunion publique,**  
qui est enregistrée et fera l'objet d'un compte-rendu versé au bilan

À l'issue de la concertation préalable, un bilan sera rédigé et rendu public.  
Il prendra en compte l'ensemble de vos contributions et apportera des réponses aux questions posées.

# Temps d'échange

- ✓ +/- 1 h de questions-réponses

2



# Conclusion et remerciements



# MERCI

pour votre écoute  
et votre participation



[www.garesetconnexions.sncf.fr/gares-services/toulouse-matabiau/actualites](http://www.garesetconnexions.sncf.fr/gares-services/toulouse-matabiau/actualites)



Retrouvez-nous sur

