

TRAVAUX RUE JULES FERRY

Réaménagement de l'axe majeur reliant la gare au centre-ville
et dissimulation des réseaux aériens

(télécommunications, électriques, éclairage public)

PENDANT LA DURÉE DES TRAVAUX

• Accès gare SNCF :

- > Les **piétons et cyclistes pieds à terre** peuvent continuer d'accéder à la gare SNCF en empruntant la rue Jules Ferry.
- > Les **automobilistes** peuvent accéder à la gare SNCF :
 - par le boulevard Gambetta pour déposer les voyageurs ou se garer boulevard Gambetta,
 - par le Nord Est (boulevard Anatole France > rue du Colombier) pour accéder au parking de la gare.

• **Création d'un giratoire temporaire** au carrefour des rues Anatole France, Germain Chauveau et Jean Jaurès permettant la desserte bus au plus près de la gare SNCF.

• Usagers du Bus :

- > L'**arrêt gare SNCF** est remplacé par l'**arrêt provisoire Anatole France** (à environ 5 minutes de marche de la gare).
- > L'**arrêt Désiré Marteau** est remplacé par l'**arrêt provisoire gendarmerie**.

• **Implantation de deux zones bleues** pour assurer la rotation des véhicules et faciliter l'accès aux commerces :

- > parking à l'angle de la rue de Blois et de la rue Jules Ferry,
- > boulevard Gambetta, à proximité de l'auto école.

• Stationnement longue durée :

- > parking GRATUIT au 8 rue de Nazelles (environ 20 places),
- > parking GRATUIT (ancien concessionnaire Volkswagen environ 40 places).



POUR LA BONNE TENUE DES TRAVAUX

- **Route barrée** suivant l'avancée des travaux, **interdite au stationnement**.
- **Déviations** mises en place pour les véhicules.
- **Rue accessible aux piétons et cyclistes pieds à terre**.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- **Début du chantier** : 12 novembre 2024 / **Durée prévisionnelle des travaux** : 4 mois
- **Coût du chantier** : 183 000 euros TTC

Pour tout complément d'information : www.ville-amboise.fr
voirie@ville-amboise.fr / 02 47 23 47 68

TRAVAUX RUE JULES FERRY

Réaménagement de l'axe majeur reliant la gare au centre-ville
et dissimulation des réseaux aériens

(télécommunications, électriques, éclairage public)

PENDANT LA DURÉE DES TRAVAUX

• Accès gare SNCF :

- > Les **piétons et cyclistes pieds à terre** peuvent continuer d'accéder à la gare SNCF en empruntant la rue Jules Ferry.
- > Les **automobilistes** peuvent accéder à la gare SNCF :
 - par le boulevard Gambetta pour déposer les voyageurs ou se garer boulevard Gambetta,
 - par le Nord Est (boulevard Anatole France > rue du Colombier) pour accéder au parking de la gare.

• **Création d'un giratoire temporaire** au carrefour des rues Anatole France, Germain Chauveau et Jean Jaurès permettant la desserte bus au plus près de la gare SNCF.

• Usagers du Bus :

- > L'**arrêt gare SNCF** est remplacé par l'**arrêt provisoire Anatole France** (à environ 5 minutes de marche de la gare).
- > L'**arrêt Désiré Marteau** est remplacé par l'**arrêt provisoire gendarmerie**.

• **Implantation de deux zones bleues** pour assurer la rotation des véhicules et faciliter l'accès aux commerces :

- > parking à l'angle de la rue de Blois et de la rue Jules Ferry,
- > boulevard Gambetta, à proximité de l'auto école.

• Stationnement longue durée :

- > parking GRATUIT au 8 rue de Nazelles (environ 20 places),
- > parking GRATUIT (ancien concessionnaire Volkswagen environ 40 places).



POUR LA BONNE TENUE DES TRAVAUX

- **Route barrée** suivant l'avancée des travaux, **interdite au stationnement**.
- **Déviations** mises en place pour les véhicules.
- **Rue accessible aux piétons et cyclistes pieds à terre**.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- **Début du chantier** : 12 novembre 2024 / **Durée prévisionnelle des travaux** : 4 mois
- **Coût du chantier** : 183 000 euros TTC

Pour tout complément d'information : www.ville-amboise.fr
voirie@ville-amboise.fr / 02 47 23 47 68

TRAVAUX RUE JULES FERRY

Réaménagement de l'axe majeur reliant la gare au centre-ville
et dissimulation des réseaux aériens
(télécommunications, électriques, éclairage public)



TRAVAUX RUE JULES FERRY

Réaménagement de l'axe majeur reliant la gare au centre-ville
et dissimulation des réseaux aériens
(télécommunications, électriques, éclairage public)

