



Date de la réunion : mardi 05 mai 2020

Lieu : TEAMS

Objet de la réunion

COMPTE-RENDU DE LA RENCONTRE AVEC LES RIVERAINS VOISINS DU CHANTIER DE LA GARE DE SAINT-DENIS

REDACTEUR : LUCILE PIVETEAU-GUYOMARC'H

PROCHAINE REUNION TBD

PARTICIPANTS / CONVOQUES	ENTITE / FONCTION	PRESENTS	DIFFUSION	MAIL
Jaklin PAVILLA	Ville de Saint-Denis	X	X	jaklin.pavilla@ville-saint-denis.fr
Michel RIBAY	Ville de Saint-Denis	Exc.	X	michel.ribay@ville-saint-denis.fr
Maxime SZTULCMAN Cabinet du maire	Ville de L'île-Saint-Denis	X	X	maxime.sztulcman@ville-saint-denis.fr
Amandine ILOLO	Ville de Saint-Denis	X	X	amandine.ilolo@ville-saint-denis.fr
Natalia CASTRO-ALVARADO	Ville de Saint-Denis	X	X	natalia.castroalvarado@ville-saint-denis.fr
Nicolas LAURENT	Ville de Saint-Denis		X	nicolas.laurent@ville-saint-denis.fr
Paul VALTON	SNCF	X	X	paul.valton@sncf.fr
Jimmy THIBAUT	SNCF	X	X	jimmy.thibault@reseau.sncf.fr
Sylvain LESIEUR-BRIDEL	SNCF	X	X	sylvain.lesieur-bridel@sncf.fr
Lucile PIVETEAU- GUYOMARC'H	SNCF	X	X	ext.lucile.piveteau@reseau.sncf.fr
Hélène FEVRE	SNCF	X	X	helene.fevre@sncf.fr
Ariane SILVESTRE	SNCF	X	X	ariane.silvestre@sncf.fr
Marvyn VALA	SNCF	X	X	marvyn.vala@sncf.fr
Christophe PIERCY	AUT Plaine Commune	Représ.	X	aut.plainecommune@gmail.com
Romain CARVALHO	Association Saint-Denis environnement	X	X	romain.carvalho@gmail.com
Patrick BEAUMONT	Amicale des locataires Charles Michels		X	
Aude HANOUN	APES/DOMAXIS		X	
Frédérique MEHDI	Conseil syndical Osmose		X	
Guillaume DINGA	PADIM Syndicat de copropriété		X	guillaume.dinga@padim.fr
Moussa DICKO	Association Saint-Denis Confluence		X	Moussa.dicko@gmail.com contact@saintdenisconfluence.fr



Bernard GOBITZ	AUT/FNAUT Île-de-France	x	x	bernard.gobitz@free.fr
Abdelkader DAHOU	Association	x	x	derkki2@hotmail.fr
BOURRELLISN			x	bourellisn@gmail.com
Delphine CHEVALME	Artiste plasticienne	x	x	les.soeurs.chevalme@gmail.com
Aïcha FONSECA RANGEL Instructrice de locomotion	Centre Simone Delthil	x	x	a.fonseca@centre-delthil.fr
PATLOURS		x	x	patlours@gmail.com
Guillaume GUDEFIN	Demathieu&Bard	x	X	guillaume.gudefin@demathieu-bard.fr
Thomas AUBIN	Demathieu&Bard			thomas.aubin@demathieu-bard.fr

Cette rencontre devait initialement se tenir le vendredi 13 mars, sur le site du chantier. Le contexte COVID-19 l'ayant empêchée, cette réunion en visio conférence permet de faire le point sur le chantier, les mesures prises par la SNCF et l'entreprise pour réduire les nuisances et informer les riverains.

1/ PLANNING

- La période de Covid-19 a désorganisé globalement le chantier de plusieurs semaines et n'a pas permis d'intervenir sur 4 week-ends d'intenses travaux. La reprise test depuis mi-avril est satisfaisante et a permis de rattraper une part importante du retard accumulé, sans parvenir à le résorber. La priorité a été donnée sur les activités impactant les réservations de capacités ferroviaires. Les prochains travaux très chronophages de terrassement et de créations de parois clouées sous les voies ferrées seront déterminants pour apprécier l'impact global du planning. L'objectif de la SNCF est d'être au rendez-vous du ripage des deux cadres béton du futur passage souterrain à la fin de l'été 2020.
- Le terrassement du souterrain débutera dans les prochains jours. L'action consiste d'abord à détruire le haut du mur du quai 5. La SNCF confirmera sous peu le planning d'avancement de ces actions.

2/ AUSCULTATION PHONIQUE

- L'appareil d'auscultation installé depuis fin février permet à l'entreprise de réagir vite en cas de niveaux trop élevés (ces niveaux étant toujours liés à une accumulation de tâches bruyantes dans un même moment). Il a été constaté, notamment avec les données de BruitParif que l'ambiance sonore « naturelle » du quartier de gare développe un niveau moyen important entre 60 et 75 décibels.
- Les riverains s'interrogent sur l'impact effectif de la bâche positionnée le long du quai 5, et demandent qu'une bâche similaire soit disposée le long de l'emprise chantier adjacent au parvis Confluence. La SNCF et Demathieu Bard apprécieront les éventuelles mesures complémentaires possibles et leur opportunité (techniquement envisageable + mesure objective de l'impact).
- M CARVAHLO rappelle que les riverains demandent à être informés lorsque des travaux bruyants vont avoir lieu le soir afin d'adapter éventuellement leurs parcours résidentiels. La SNCF confirme que la politique de communication (journal, newsletter fréquentes) permet aux riverains de connaître les jours et nuits les plus impactants avec la diffusion d'un calendrier journalier.



- La SNCF et Demathieu Bard s'engagent à faire des retours sur les bruits auxquels ont été exposés les riverains si les niveaux ont été importants, ainsi qu'à travailler à des pistes d'améliorations.
- En parallèle, la SNCF envisage, à horizon été 2020 à déployer l'outil de suivi « météo des chantiers » élaboré en partenariat avec BruitParif, outil qui permet de suivre, en direct, les niveaux de bruit et leur provenance (engins, machines, circulations,...). L'emplacement de ce sonomètre est à définir avec BruitParif et à localiser au plus près des riverains (résidence OSMOSE). La SNCF précisera ultérieurement la bonne implantation de ce dispositif.
[Post-réunion : les échanges avec les différents acteurs mettent en avant la pertinence de disposer ce capteur au droit du candélabre situé devant la résidence OSMOSE en face du chantier, sur la rue Coignet. Ce capteur sera installé courant juin, selon les disponibilités d'intervention de BruitParif et des disponibilités à convenir avec Plaine Commune\).](#)

3/ AUSCULTATION VIBRATOIRE

- La SNCF a pris contact avec le syndicat de copropriété pour poser l'appareil de mesure. Aujourd'hui, il n'y a eu aucun retour. Monsieur Romain CARVALHO suggère d'entrer en contact avec Madame MEHDI. Une fois autorisation obtenue, l'intervention pourra se faire sous 48/72h.

4/ POUSSIÈRES

- Les riverains sont soucieux des phénomènes de poussière autour et depuis le chantier de la gare. La SNCF confirme qu'elle met en place des dispositifs permettant de limiter la propagation des poussières liées au terrassement et mouvements de camions entrant/sortant du chantier (lave-roue, arrosage des pistes, bâchage des poids lourds).

5/ GESTION DU STATIONNEMENT RUE COIGNET

- L'emprise chantier actuelle ne permet pas en permanence de faire stationner tous les véhicules et de d'y stocker tous les approvisionnements nécessaires. La SNCF souhaite donc disposer du parking Charles Michels avec des besoins d'emprises foncières évolutifs. Une réunion SNCF/Plaine Commune/Directrice de quartier se tiendra pour préciser les temporalités en 2020
[Post-réunion : la rencontre s'est tenue le 14/05 et a permis de confirmer l'envoi d'une demande d'arrêt de Demathieu Bard auprès de la ville et Plaine Commune.](#)

6/ DIFFUSION DU PANNEAU « METEO DE CHANTIER MENSUEL »

- La SNCF communiquera un planning chantier mensuel sous la forme du journal du chantier (parution bimestrielle) qui sera complétée par des newsletters par mailing-liste dès que l'actualité des travaux le nécessitera. En complément, des panneaux grandeur nature seront apposés sur les palissades de chantier pour exposer les plannings bruits (jour et nuit).
- La ville propose de limiter la diffusion des affiches A3 sur les 4-5 résidences proprement touchées par les nuisances sonores éventuelles avec un affichage dans le hall des immeubles.

Prochaine téléconférence : Dès que la SNCF aura une visibilité plus fine du déroulé des travaux de creusement du souterrain et des réponses aux principaux points évoqué, il sera proposé la tenue d'un prochain Comité de suivi. La SNCF souhaite être transparente sur le déroulé du chantier, plus réactive dans la recherche de solutions vis-à-vis des sollicitations riveraines et des élus.