

NOVEMBRE 2022 - JOURNAL DU CHANTIER

## QUAI DES ORFÈVRES : FINALISATION DES ABRIS



1<sup>er</sup> octobre 2022 – Habillage des abris filants du quai 4

**Les compagnons s'activent pour finaliser l'installation des abris filants, désormais en place sur les quais 2, 3 et 4.** Quatre mois ont été nécessaires pour gruter l'ensemble des abris depuis la zone de chantier située en contre-bas : une fois les modules assemblés, les équipes procèdent à l'habillage et à la pose des équipements sur les 130 mètres d'abris couvrant chaque quai. Les abris vitrés du quai 5 seront mis en place d'ici mi-décembre. Début 2023, la totalité des abris, des mobiliers (bancs, poubelles...) et des revêtements de sol auront été réalisés, marquant ainsi la fin des travaux sur les quais.

Le chantier continue en parallèle dans les 3 passages souterrains de la gare. La pose de l'asphalte a été finalisée début octobre dans le nouveau passage souterrain : les derniers équipements (escaliers mécaniques et ascenseurs) seront mis en service au printemps 2023. Le passage souterrain accessible en sortie sur le parvis (côté rue du Port) réouvrira courant novembre après la réfection des murs et la mise aux normes des escaliers. Celui de la rue Charles Michel connaîtra le même traitement à partir de mi-novembre et réouvrira début 2023 avec un accès unique côté rue Coignet. Une signalétique sera mise en œuvre pour vous accompagner dans ces phases de fermeture de souterrains.

Une nouvelle étape majeure du chantier s'ouvrira au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 avec les travaux de mise en pente douce du parvis, Place des Victimes du 17 octobre 1961.

**130m** c'est la longueur moyenne  
des abris filants sur chaque quai

**550m<sup>2</sup>** c'est la surface moyenne  
de couverture offerte par  
les abris sur chaque quai

# Novembre 2022

## Travaux à venir

### ➤ Quais

- Grutage et pose des abris quai 5
- Mise en place du revêtement des quais 4 et 5
- Pose du mobilier sur les quais

### ➤ Nouveau passage souterrain

- Montage (en cours) des ascenseurs

### ➤ Passage souterrain en sortie (nord)

- Fin de la réhabilitation complète (Réouverture fin novembre)

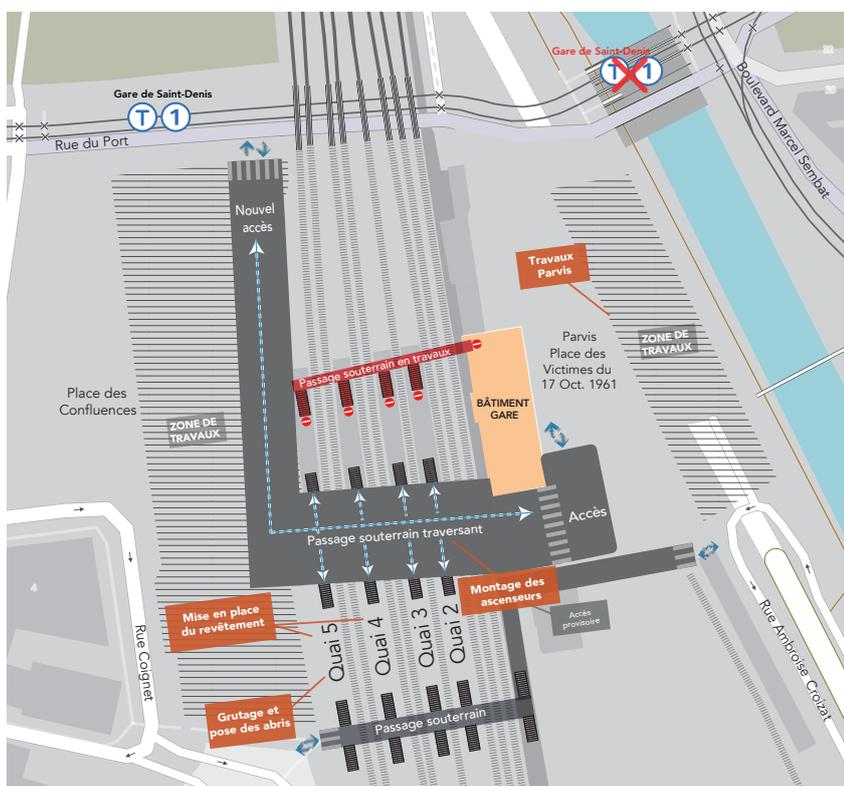
### ➤ Parvis (Place des victimes du 17 octobre 1961)

- Intervention des concessionnaires pour l'abaissement de leurs réseaux

## Nuisances sonores

Novembre 2022							
	L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5	6
☀							
☾							
	7	8	9	10	11	12	13
☀							
☾							
	14	15	16	17	18	19	20
☀							
☾							
	21	22	23	24	25	26	27
☀							
☾							
	28	29	30				
☀							
☾							

## Plan du chantier



☀ Travaux de jour (6 h - 22 h)

☾ Travaux de nuit (22 h - 5 h 30)

■ Bruit modéré

■ Bruit important ponctuel

Consultez les informations sur le chantier : [saintdenis.sncf-reseau.com](http://saintdenis.sncf-reseau.com)  
 Inscrivez-vous à la liste de diffusion des informations travaux via l'adresse : [travauxgaresaintdenis@sncf.fr](mailto:travauxgaresaintdenis@sncf.fr)

# Décembre 2022

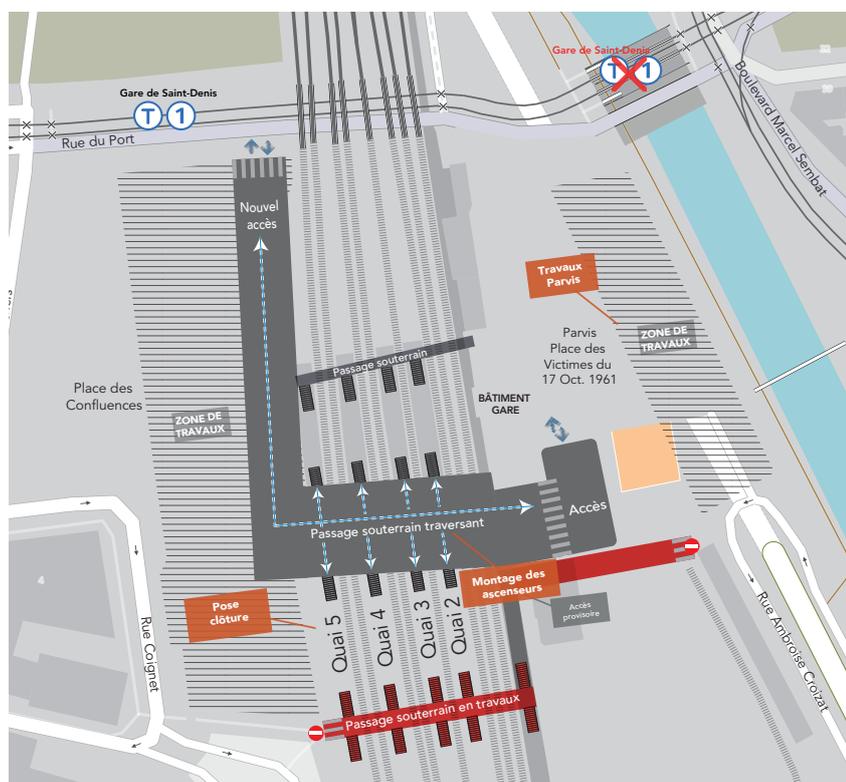
## Travaux à venir

- **Quais**  
Pose progressive du mobilier sur les quais  
Fin de la pose de la clôture du quai 5
- **Nouveau passage souterrain**  
Montage (en cours) des ascenseurs
- **Accès provisoire**  
Fermeture définitive
- **Passage souterrain Charles Michel**  
Réhabilitation complète (fermeture temporaire)
- **Parvis (Place des victimes du 17 octobre 1961)**  
Intervention des concessionnaires pour l'abaissement de leurs réseaux

## Nuisances sonores

Décembre 2022							
	L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3	4
☀							
☾							
	5	6	7	8	9	10	11
☀							
☾							
	12	13	14	15	16	17	18
☀							
☾							
	19	20	21	22	23	24	25
☀							
☾							
	26	27	28	29	30	31	
☀							
☾							

## Plan du chantier



☀ Travaux de jour (6 h - 22 h)    ☾ Travaux de nuit (22 h - 5 h 30)    ■ Bruit modéré    ■ Bruit important ponctuel

Consultez les informations sur le chantier : [saintdenis.sncf-reseau.com](http://saintdenis.sncf-reseau.com)  
 Inscrivez-vous à la liste de diffusion des informations travaux via l'adresse : [travauxgaresaintdenis@sncf.fr](mailto:travauxgaresaintdenis@sncf.fr)



## LA PAROLE À... EMMANUEL DIKABANE

*Maîtrise d'œuvre Études  
Réfèrent génie civil de quai  
et gabarit*

### « Quelles sont vos missions sur ce projet ?

Je m'occupe de la conception des quais et de tout ce qui entre en interface avec eux : cela recouvre notamment les opérations de rehaussement, la conception des assises de mobilier, des réseaux ou des ouvrages hydrauliques en gare. Je m'assure sur le terrain que toutes les réalisations sont conformes aux référentiels, aux normes en vigueur et aux règles de l'art. C'est avant tout un travail d'équipe avec la maîtrise d'œuvre générale et la maîtrise d'œuvre travaux.

### Quels sont les défis que vous avez eu à relever sur le chantier ?

J'aime sortir des sentiers battus en trouvant des solutions de conception inédites, qui découlent directement des contraintes liées à la réalisation, aux coûts ou aux délais. Sur ce projet, il a parfois fallu s'écarter des études initiales pour s'adapter à la réalité du terrain : j'ai donc fait de la conception en phase réalisation. Il y a toujours une différence entre la théorie et la pratique, ce sont les aléas du chantier !

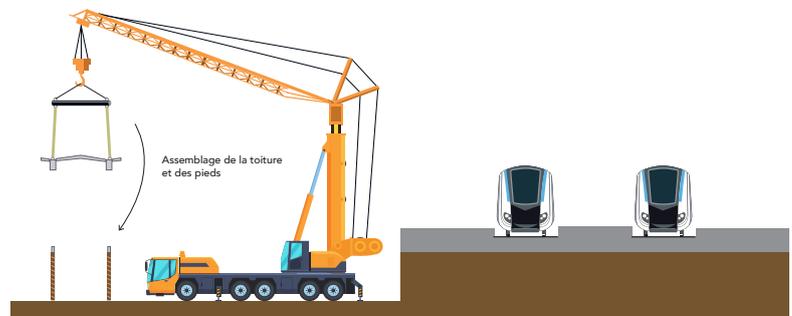
### Qu'est-ce qui vous plaît le plus au quotidien ?

C'est très satisfaisant de savoir que l'on va améliorer le quotidien des voyageurs. J'ai pris régulièrement la ligne D dans cette gare car j'habitais juste à côté. C'est un chantier qui me tient à cœur : cela m'est même arrivé de venir durant les week-ends, pour vérifier que les consignes de conception étaient bien respectées. »

## INSTALLATION DES ABRIS FILANTS SUR LES QUAIS

Zone de chantier

Gare SNCF

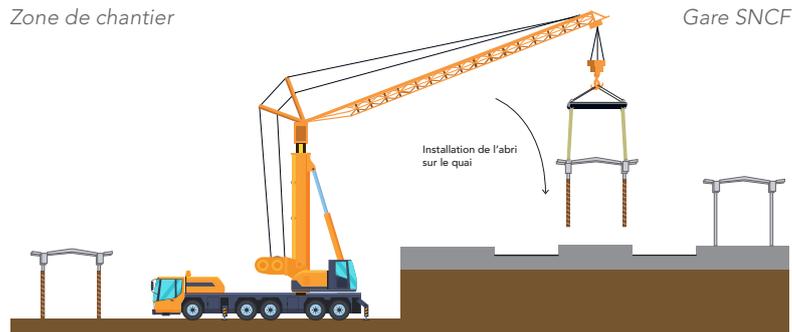


### 1 Le montage des abris

Les pièces composant l'ossature des abris filants sont préfabriquées et livrées sur le chantier. Ces pièces métalliques (pieds et toitures) sont ensuite assemblées entre elles sur la zone de chantier, pour constituer des portions d'abri allant de 2m à 15m. Cette phase préparatoire permet de limiter au maximum les interruptions de circulation des trains.

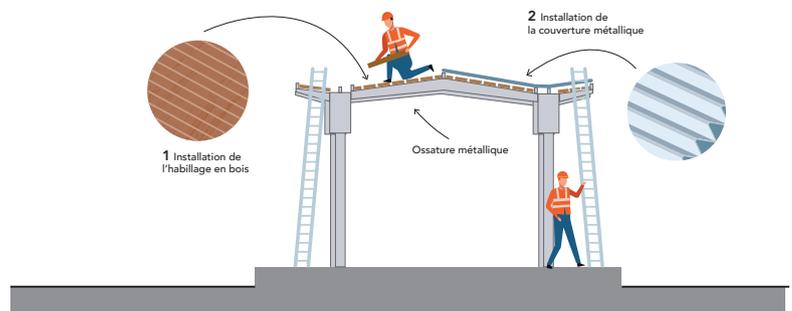
Zone de chantier

Gare SNCF



### 2 Le grutage des abris

Les circulations sont interrompues durant un week-end pour permettre l'installation des abris sur le quai. Chaque portion d'abri est installée à l'aide d'un camion grue mobile : les différentes parties sont ensuite solidarisées entre elles pour composer les abris filants.



### 3 L'habillage des abris

Une fois tous les abris installés sur le quai, les compagnons habillent la structure métallique de la toiture avec des planches de bois (en-dessous) et une couverture métallique (au dessus). Ils peuvent ensuite mettre en place et connecter l'ensemble des équipements (haut-parleurs, éclairage..).