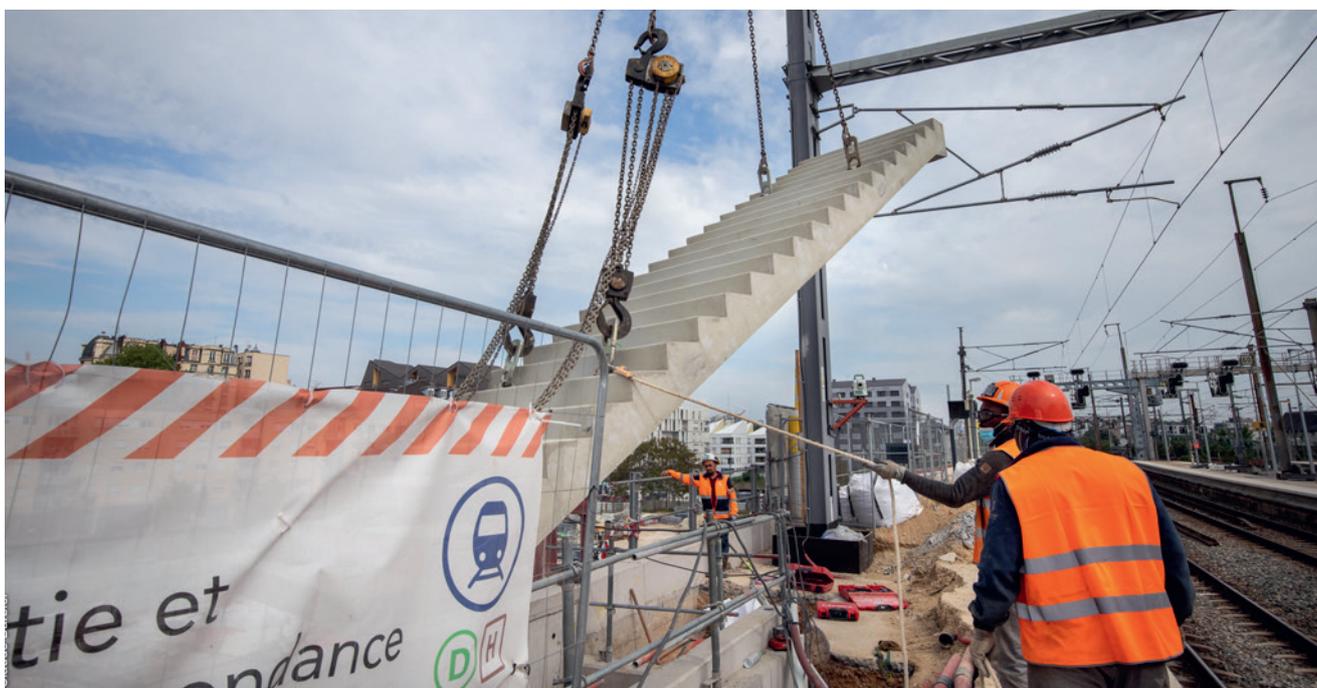


JUILLET 2022 - JOURNAL DU CHANTIER

CRÉATION DES ESCALIERS : SECONDE PHASE



7 mai 2022 - Pose des escaliers situés au nord du passage souterrain à l'aide de la grue

En avant, marches ! Les équipes ont finalisé la structure complète des 4 escaliers des 4 quais de la gare, situés au nord du nouveau passage souterrain. L'habillage des marches et des parois, la création du palier intermédiaire et la pose des mains courantes seront réalisés dans le courant de l'été. Quant aux massifs, nécessaires à l'implantation des différents équipements de quai (abris, caméras, éclairage...), ils sont quasiment finalisés. La pose des candélabres et des poteaux accueillant les caméras et hauts parleurs a déjà commencé et l'assemblage des abris est en cours dans la zone de chantier jouxtant les voies. Le grutage des premiers abris filants, qui couvriront à terme près de 60% de la surface des 3 quais centraux, sera réalisé courant juillet.

Côté parvis de la gare, la dernière phase des travaux au niveau de la tranchée a débuté le mois dernier. Après l'intervention des différents concessionnaires pour procéder au déplacement des câbles très haute tension et des câbles de télécommunication, c'est au tour des réseaux de gaz, d'eau et d'électricité d'être abaissés. Ces travaux préparatoires permettront la mise en pente douce du parvis en 2024.

Le chantier bat également son plein dans le nouveau passage souterrain, à l'approche de son ouverture complète début septembre. Il reliera la Place des victimes du 17 octobre 1961 à la rue du Port. Un nouvel accès vers le tram T1 est en cours de construction. Cet accès permettra aux voyageurs de rejoindre facilement les quais de la gare ferroviaire depuis la nouvelle position de l'arrêt du Tram T1, et ce dès la rentrée.

600 m³

c'est le volume de terres à évacuer pour créer la nouvelle tranchée sur le parvis

1 900 m²

c'est la surface totale couverte par les abris filants sur les 3 quais centraux

Juillet 2022

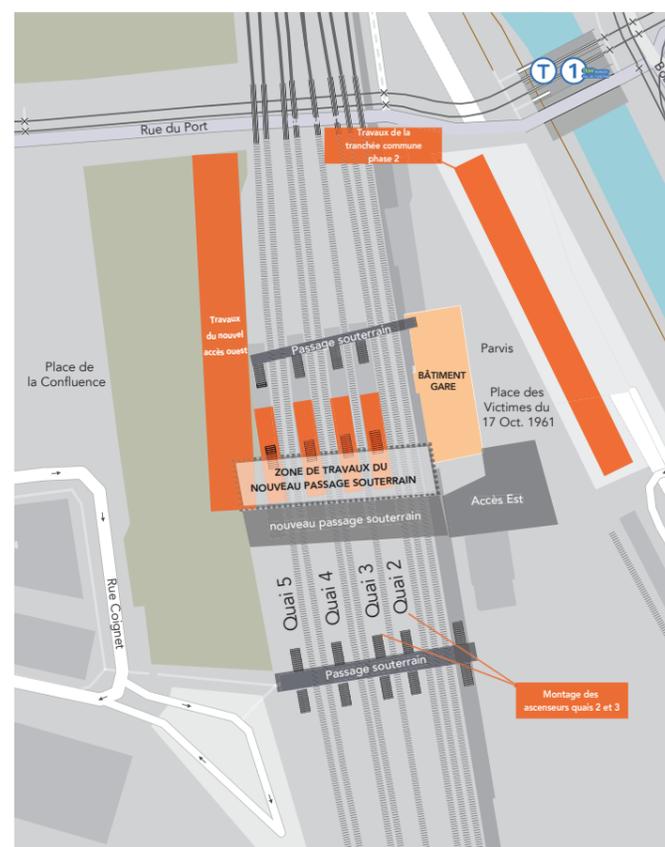
Travaux à venir

- **Parvis (place des victimes du 17 octobre 1961)**
creusement de la nouvelle tranchée pour préparer les travaux d'abaissement des réseaux.
- **Quais**
grutage et pose des abris quais 2, 3 et 4
- **Nouveau passage souterrain**
pose du carrelage et des équipements et montage de 2 ascenseurs
- **Accès Place de la Confluence/rue du Port**
mise en place du revêtement et des équipements

Nuisances sonores

Juillet 2022							
	L	M	M	J	V	S	D
	27	28	29	30	1	2	3
☀							
🌙							
	4	5	6	7	8	9	10
☀							
🌙							
	11	12	13	14	15	16	17
☀							
🌙							
	18	19	20	21	22	23	24
☀							
🌙							

Plan du chantier



☀ Travaux de jour (6 h - 22 h) 🌙 Travaux de nuit (22 h - 5 h 30) ■ Bruit important continu ■ Bruit important ponctuel

Consultez les informations sur le chantier : saintdenis.sncf-reseau.com
Inscrivez-vous à la liste de diffusion des informations travaux via l'adresse : travauxgaresaintdenis@sncf.fr

Août 2022

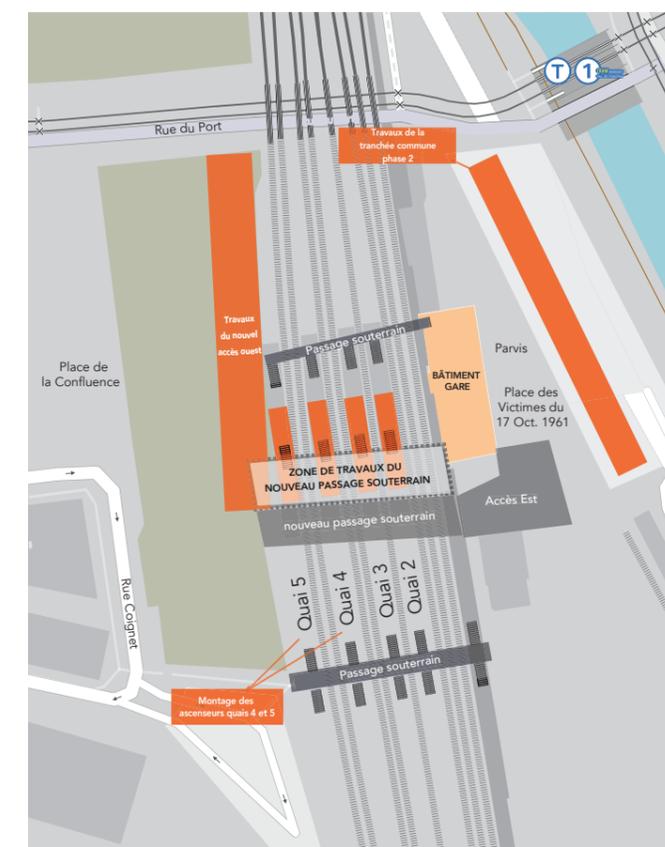
Travaux à venir

- **Nouveau passage souterrain**
montage de 2 ascenseurs et pose de la signalétique
- **Accès Place de la Confluence/rue du Port**
pose de la signalétique
- **Parvis (Place des victimes du 17 octobre 1961)**
intervention des concessionnaires pour l'abaissement de leurs réseaux

Nuisances sonores

Août 2022							
	L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6	7
☀							
🌙							
	8	9	10	11	12	13	14
☀							
🌙							
	15	16	17	18	19	20	21
☀							
🌙							
	22	23	24	25	26	27	28
☀							
🌙							
	29	30	31				
☀							
🌙							

Plan du chantier



☀ Travaux de jour (6 h - 22 h) 🌙 Travaux de nuit (22 h - 5 h 30) ■ Bruit important continu ■ Bruit important ponctuel

Consultez les informations sur le chantier : saintdenis.sncf-reseau.com
Inscrivez-vous à la liste de diffusion des informations travaux via l'adresse : travauxgaresaintdenis@sncf.fr



LA PAROLE À... ALBERTO SANCHEZ

Chef de Projets Lignes D & R

« Quelles sont vos missions sur le chantier ?

Je pilote toutes les opérations au niveau des études et des travaux, et je contrôle la qualité, la sécurité, les coûts et les délais de réalisation du projet. Je suis arrivé sur ce poste alors que le chantier était déjà commencé : il a fallu entrer tout de suite dans le vif du sujet et relever de grands défis techniques !

Qu'est-ce qui vous plaît le plus dans votre métier ?

Le travail en équipe ! Je supervise près de 60 personnes et je travaille en étroite collaboration avec la maîtrise d'œuvre études et travaux : sur des chantiers aussi importants, il y a beaucoup d'interfaces entre les différents corps de métiers. C'est grâce à l'implication et aux efforts de chacun que nous parvenons à relever tous ces challenges. C'est ce qui nous donne envie de nous lever le matin ; c'est un partenariat quotidien.

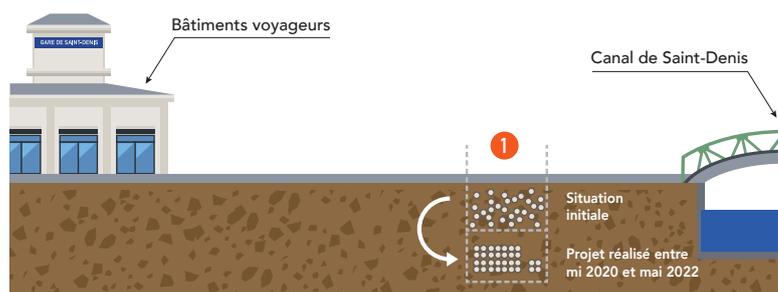
Qu'avez-vous vu de plus impressionnant sur le terrain ?

J'ai été très impressionné par la capacité d'adaptation organisationnelle, technique et logistique dont les équipes ont su faire preuve lors de la pandémie. Cela a eu un fort impact sur le plan opérationnel, mais nous avons réussi à respecter le planning établi. Savoir que ces travaux changeront la vie des voyageurs, ça décuple nos forces et ça nous donne envie de nous battre pour que ce projet soit réalisé dans les temps.



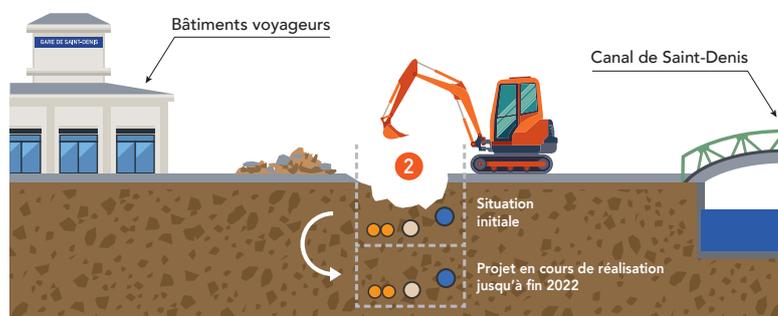
ABAISSMENT DES RÉSEAUX SOUS LE PARVIS DE LA GARE

Pour préparer la mise en pente douce du parvis et rendre le nouveau passage souterrain entièrement accessible, SNCF accompagne les concessionnaires de réseaux. Ces derniers doivent déplacer leurs câbles, en respectant un espacement et une hauteur réglementaire entre chacun. Cette méthodologie complexe implique de programmer la réalisation de tranchées successives depuis 2019.



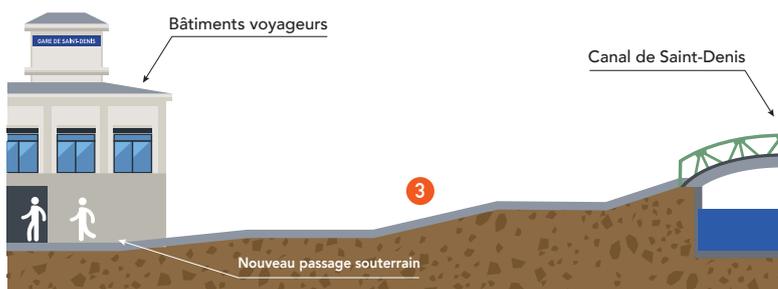
1 Mi 2020 - mai 2022

- Création d'une 1^{ère} tranchée commune par SNCF pour tous les concessionnaires.
- Abaissement des réseaux de télécommunication avec l'intervention de 5 concessionnaires différents (Orange, SFR...).
- Comblement de la tranchée par SNCF.



2 Mi 2022 - fin 2022

- Création d'une 2^e tranchée par SNCF (en cours).
- Abaissement des réseaux de gaz, d'eau et d'électricité avec l'intervention de 3 concessionnaires différents.
- Comblement de la 2^e tranchée par SNCF.



3 2023 - 2024

- Abaissement du parvis de la gare en pente douce depuis la rue du Port jusqu'à l'entrée du nouveau passage souterrain.