

Gare de Lyon CÔTÉ SEINE



Mai 2023

Dossier
de concertation

La Gare de Lyon, un quartier et une gare en mouvement.....	4
Autour de la Gare de Lyon : un quartier en transformation.....	5
La Gare de Lyon : d'importantes évolutions pour la mobilité	6

Présentation du projet Gare de Lyon côté Seine	7
La modernisation de la Gare de Lyon côté Seine : vue d'ensemble.....	8
Une gare plus belle et plus accueillante.....	10
Une gare avec plus de connexions	12
Une gare plus verte	14
Une gare plus fonctionnelle	17

Gare de Lyon côté Seine : la concertation.....	18
Les objectifs de la concertation	19
Les sujets mis en débat.....	20
Comment donner votre avis sur le projet ?.....	22

ÉDITO



Le projet Gare de Lyon côté Seine à Paris est emblématique du plan stratégique mené par SNCF Gares & Connexions qui vise à rendre les gares plus attractives et donner ainsi l'envie de prendre le train.

Gare de Lyon côté Seine souhaite renforcer l'attractivité de la gare en agissant sur plusieurs axes d'amélioration : ses accès, son niveau de services, la qualité de ses espaces d'accueil, la pertinence de l'information voyageurs et la fluidité de l'accès aux trains.

L'accès à la Gare de Lyon depuis la rue de Bercy sera totalement requalifié avec, pour première ambition, la reconnexion aux modes de transports urbains qui permettra de rendre les circulations plus lisibles : accès aux lignes de métro et de RER, aux bus, aux taxis et à un nouveau parking vélos.

Les espaces sous la dalle seront considérablement embellis et fermés afin de ne pas favoriser l'errance et l'occupation précaire des lieux.

Enfin, de nouveaux services et commerces ouverts sur la ville viendront compléter l'offre existante en gare pour satisfaire prioritairement les besoins des voyageurs, mais également les usagers du quartier.

Gare de Lyon côté Seine est conçu en application des principes de performance environnementale mis en place par SNCF Gares & Connexions sur l'ensemble de ses projets. La sobriété constructive est ce qui a guidé sa conception. Un autre atout important du projet sur le plan environnemental concerne la végétalisation de l'allée de Bercy (cheminement piéton en balcon au-dessus de la rue de Bercy), qui se déploiera au cœur de ce quartier fortement minéral.

Stéphane LERENDU

Directeur des Grands Projets
SNCF Gares & Connexions





La Gare de Lyon est un pôle majeur de déplacements, à l'échelle régionale mais aussi nationale. Son trafic est amené à augmenter de 20 % d'ici 2030, en raison du prolongement de la ligne 14 du métro, mais également des évolutions du trafic grandes lignes, transiliens et RER.

La façade côté Seine de la Gare de Lyon sera complètement repensée afin d'ouvrir la gare sur la ville et d'améliorer les deux entrées rue de Bercy. Ce projet de modernisation s'inscrit dans le schéma directeur du tripôle Gare de Lyon - Gare de Bercy - Gare d'Austerlitz pour améliorer l'intermodalité et la connexion entre les trois gares.

Le projet Gare de Lyon côté Seine s'inscrit également en cohérence avec les projets connexes portés par la ville de Paris comme le réaménagement de la rue de Bercy et le plan Vélos, ou encore la RATP qui prévoit des travaux en gare souterraine.

La Gare de Lyon, un quartier et une gare en mouvement

Autour de la Gare de Lyon : un quartier en transformation

La modernisation de la Gare de Lyon côté Seine vise à améliorer la visibilité des entrées de la gare. D'autres projets connexes, portés par d'autres acteurs, contribuent à la transformation des abords de la gare.



Le « Tripôle » entre les trois gares

Depuis plusieurs années, le secteur compris entre la Gare de Lyon, la gare d'Austerlitz et la gare de Bercy fait l'objet de projets de mobilité (amélioration des gares, extension de lignes...), et de réaménagements urbains. Les acteurs de ces projets, réunis dans le « tripôle », veillent à coordonner leurs travaux.

L'un des objectifs majeurs du tripôle est d'améliorer l'accès à chacune des gares, mais aussi de faciliter les liaisons des unes aux autres, notamment les circulations piétonnes. Les gares sont proches, mais les correspondances, entre ces gares et entre les modes de transport (trains, métro, bus, vélo, piéton), sont souvent mal connues des voyageurs.

Le réaménagement de la rue de Bercy

La ville de Paris porte un projet de réaménagement aux abords directs de la Gare de Lyon. L'objectif de cette opération est de « pacifier » la rue de Bercy en réservant son accès aux taxis, aux bus, aux vélos, aux piétons ainsi qu'à certaines livraisons.

Le projet de réaménagement de la rue de Bercy fera l'objet d'une nouvelle concertation portée par la ville de Paris, complémentaire mais distincte de la concertation présentée ici, orientée sur les aménagements de la gare elle-même et de l'allée de Bercy.

Le Plan Vélos Paris 2021-2026

La ville de Paris met en œuvre un Plan Vélos très ambitieux qui vise à rendre la ville 100 % cyclable.

Les abords de la Gare de Lyon sont pleinement concernés : le projet Gare de Lyon côté Seine prévoit la création d'un parking vélos au cœur des deux entrées de gare (hall 3 et galerie Diderot). La rue de Bercy sera réaménagée par la Ville afin de permettre aux cyclistes de circuler dans de meilleures conditions.

Les Messageries (ZAC Gare de Lyon-Daumesnil)

À proximité de la Gare de Lyon, la transformation du territoire se matérialise par la création d'un nouveau quartier. L'opération se développera sur un foncier de six hectares. L'aménageur est la SNEF. « Les Messageries » comptera d'ici 2030 des bureaux et activités, 600 nouveaux logements et un groupe scolaire autour d'un espace vert d'environ un hectare.

La Gare de Lyon : d'importantes évolutions pour la mobilité

La Gare de Lyon fait l'objet de plusieurs projets, en plus de celui que nous vous présentons ici. Si ces projets ne sont pas concernés par cette concertation, les aménagements que nous proposons côté Seine visent aussi à accompagner ces changements profonds.

Salle d'échanges

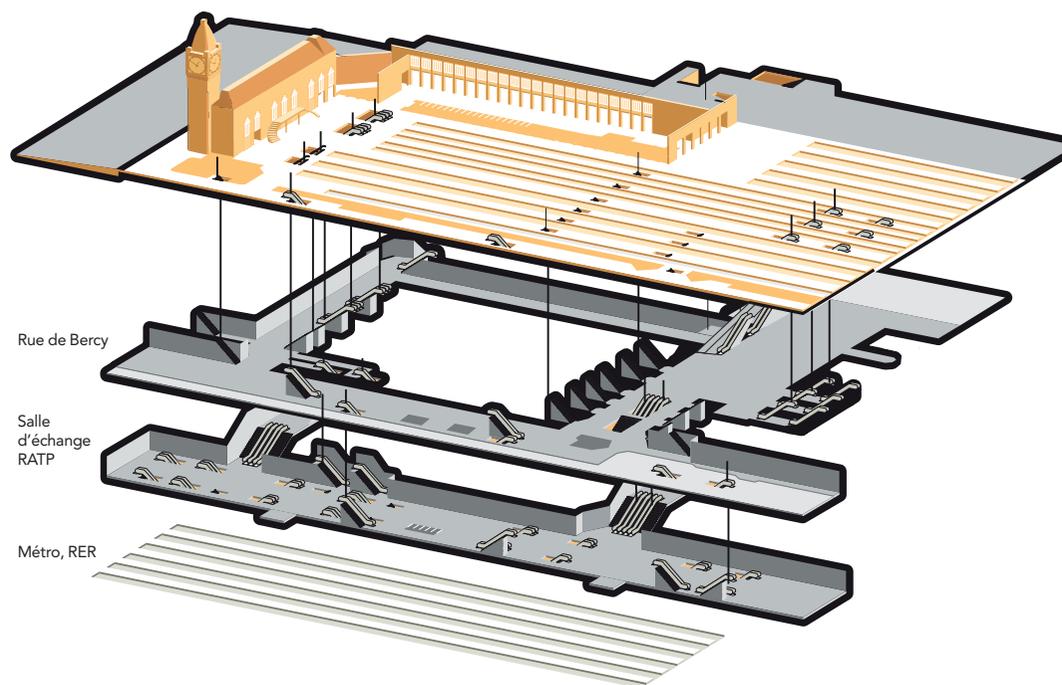
La « salle d'échanges », ou zone RATP au sous-sol, est le grand espace de la gare qui dessert la ligne de métro 14 et les RER A et D. Très longue, et jalonnée de plusieurs portiques de validation, elle est peu appréciée des voyageurs qui jugent la circulation difficile et peu lisible, notamment en raison d'une signalétique complexe. Elle fera l'objet d'un réaménagement d'ensemble prévu par la RATP.

Ligne 14

Le prolongement de la ligne 14 en 2024 à Orly et Pleyel devrait augmenter sa fréquentation d'environ 30 % dans les prochaines années. Pour éviter la saturation des quais et des espaces dédiés à la ligne 14, la RATP réalise d'importants aménagements : la séparation des flux d'accès et de sortie au niveau des quais, l'ajout de trois séries d'escaliers, le remplacement de l'ascenseur existant par deux nouveaux appareils, ou encore la mise à jour de la signalétique.

RER « nouvelle génération » (NG)

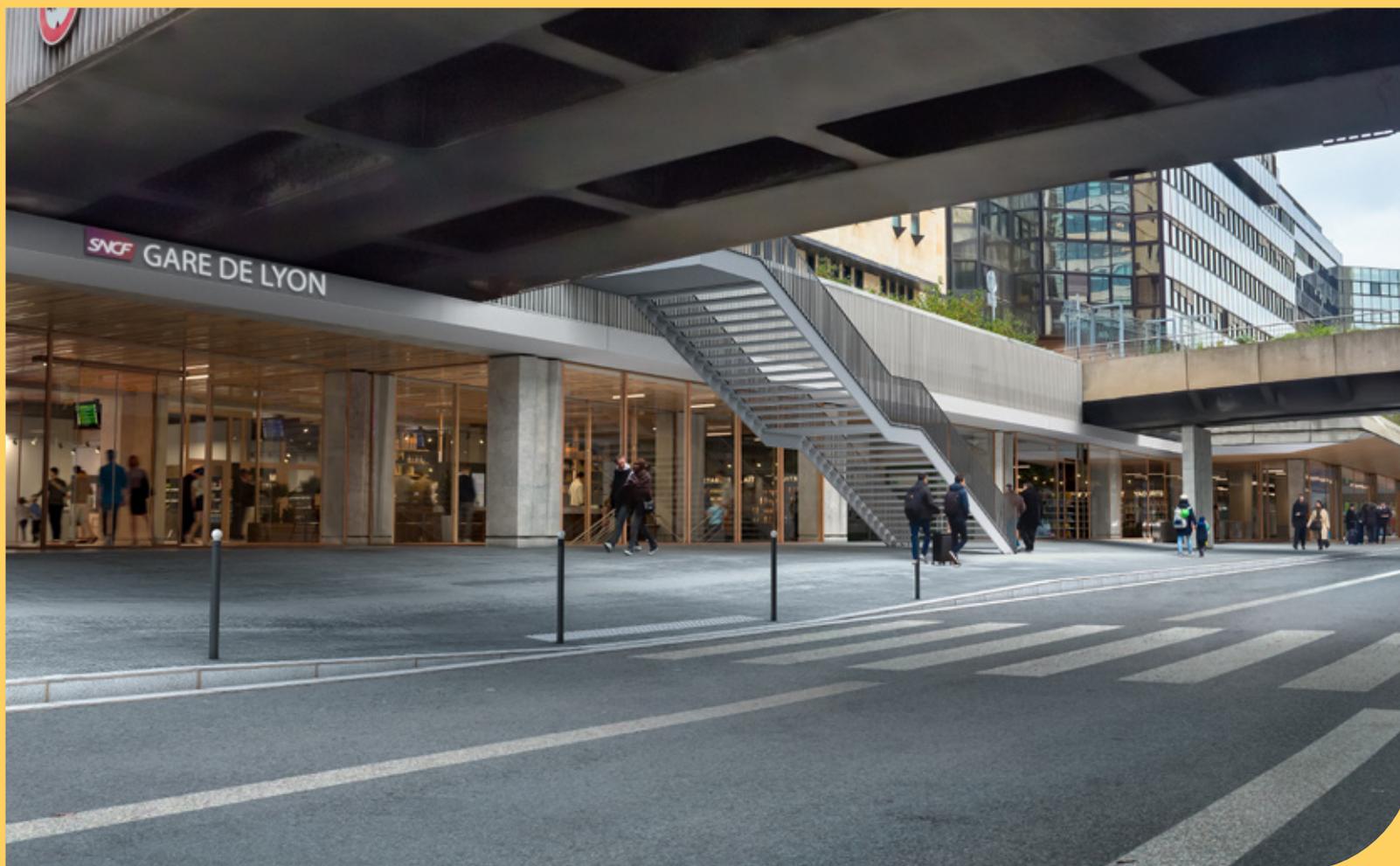
À partir de 2023, et afin d'améliorer le confort des voyageurs, les trains actuels du RER D seront progressivement remplacés par des rames plus « capacitaires », appelés « RER NG », qui pourront accueillir 20 % de voyageurs supplémentaires. Ici encore, des évolutions sont nécessaires pour accompagner l'arrivée de nouveaux voyageurs.



ORGANISATION DE LA GARE DE LYON

La Gare de Lyon est une gare très verticale. Les voyageurs évoluent sur plusieurs niveaux accessibles au public :

- **L'allée de Bercy** sur la dalle, qui sera réaménagée et végétalisée.
- Le niveau **rue de Bercy** donnant accès au hall 3 de la gare et au hall 1 via la galerie Diderot. C'est à ce niveau que la gare va se déployer sur 8 200 m² pris sous la dalle existante.
- La **salle d'échange RATP** permettant de rejoindre les quais du métro 14 et des RER A et D (hors projet).



Le projet Gare de Lyon côté Seine, mis en concertation, est un projet de modernisation de toute la façade donnant sur la rue de Bercy, sur 400 m de long. Le projet prévoit le déplacement de la façade existante vers la rue de Bercy, permettant ainsi la création de 8 200 m² de nouvelles surfaces sous la dalle existante.

L'objectif du projet est d'apporter une meilleure visibilité des entrées de la gare, d'ouvrir la gare sur la ville et d'animer le quartier, pour une gare plus accueillante et offrant plus de connexions.

Présentation du projet Gare de Lyon côté Seine

LA MODERNISATION DE LA GARE DE LYON CÔTÉ SEINE : VUE D'ENSEMBLE

L'extension de la gare vers la ville permettra la réappropriation d'un lieu aujourd'hui délaissé, où le piéton a peu de place. Le volume sous dalle sera réinvesti afin de proposer des espaces de circulation facilitant les flux voyageurs, d'offrir de nouveaux services tels qu'un parking vélos et de mettre à disposition une offre de restauration et commerces adaptée au quartier.

De nouvelles entrées permettront d'ouvrir la gare vers le quartier, avec une recherche de lisibilité pour les usagers et la volonté de créer une nouvelle façade urbaine qui transforme le rapport à la ville sur ce côté Seine de la gare.

CARTE D'IDENTITÉ DE LA GARE DE LYON



- **1^{RE} GARE** grandes lignes **DE FRANCE**.
- **140 MILLIONS DE VOYAGEURS** par an en transit.
- **25 %** des piétons accèdent à la gare via la rue de Bercy.
- **TRAINS** : TGV, Ouigo, TER, Lyria, Trenitalia, ligne R, RER A, RER D.
- **MÉTROS** : lignes M1 et M14.
- **BUS** : lignes 24, 29, 57, 61, 63, 72, 77, 87 et 91, et 14 lignes Noctilien.

Le programme

- ⊙ La modernisation de la façade côté Seine, pour une **gare plus lisible et plus accueillante**.
- ⊙ La **création d'un nouvel escalier fixe et d'escalators** pour relier la gare à la salle d'échange RATP.
- ⊙ L'**amélioration des circulations et de la signalétique**.
- ⊙ La création de **nouveaux restaurants, commerces et services** sous la dalle existante.
- ⊙ La création d'un **parking vélos sécurisé** de 600 places pour encourager l'usage du vélo.
- ⊙ La **végétalisation de l'allée de Bercy**, située au-dessus de la rue de Bercy.
- ⊙ La création d'une nouvelle **zone logistique** et le réaménagement de locaux d'exploitation existants.

6 700 m² de locaux existants réaménagés

8 200 m² de nouveaux espaces déployés sous la dalle existante

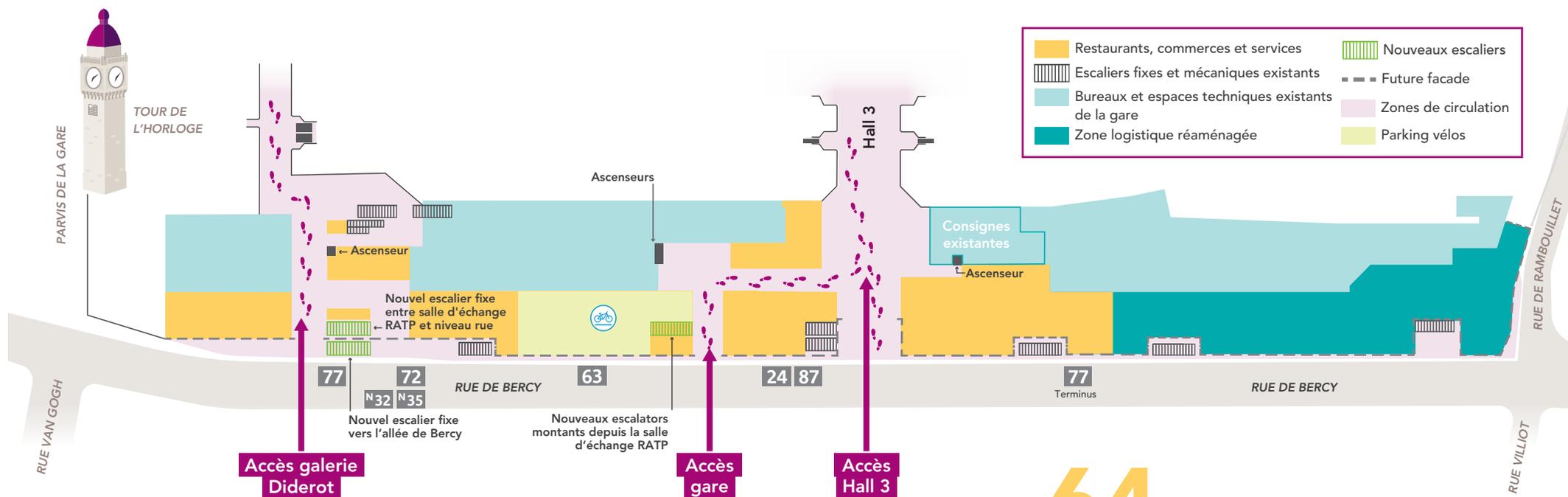


5 500 m² d'espaces extérieurs réaménagés allée de Bercy

LES ÉTAPES DU PROJET



LE PLAN DU PROGRAMME



64 millions €
Coût global du projet

LES ACTEURS ET FINANCEURS DU PROJET



SNCF Gares & Connexions est spécialiste de la gare, de sa conception à son exploitation, en passant par la commercialisation de ses espaces. Elle intervient dans la rénovation, la modernisation et le développement des 3 000 gares françaises. Dans ce projet, SNCF Gares & Connexions est maître d'ouvrage et pilote de cette concertation. Elle finance l'aménagement des espaces publics et des commerces, ainsi que la végétalisation de l'allée de Bercy sur son périmètre foncier.



Île-de-France Mobilités est l'autorité organisatrice des mobilités durables en Île-de-France. Elle imagine, organise et finance les transports pour tous les Franciliens. Elle pilote l'ensemble des grands programmes de modernisation des transports. Dans ce projet, Île-de-France Mobilités finance le parking vélos et assure la coordination des projets d'intermodalité.



L'État, via la Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports, et **la Région Île-de-France** participent au financement des études, au titre du soutien au développement de l'intermodalité dans les transports et dans le cadre du CPER (contrats de plan État-Région). Les travaux correspondant feront l'objet d'une demande de co-financement sur le CPER 2023-2027.



Le ministère de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique est étroitement associé à la conduite du projet, car une partie de l'allée de Bercy est située sur un terrain lui appartenant. Dans ce projet, il finance donc l'aménagement et la végétalisation de l'allée de Bercy sur son périmètre foncier.

UNE GARE PLUS BELLE ET PLUS ACCUEILLANTE



Une véritable entrée de gare connectée à son environnement urbain

Le premier volet du projet concerne la façade de la gare elle-même. L'objectif est d'offrir aux voyageurs et aux passants un abord de gare plus accueillant et plus lisible, offrant à chacun des services et des commerces ouverts sur la ville et une meilleure information voyageurs.

Aujourd'hui, la façade côté Seine de la Gare de Lyon est peu accueillante. Les portes et escaliers d'accès sont peu visibles, situés sous la dalle en béton qui porte la gare. Ils sont souvent masqués par les deux-roues, les automobiles, les arrêts et zones de régulation des bus. Le lieu est sombre et généralement peu apprécié des passants.

Avec ce projet de modernisation, la Gare de Lyon se dotera de **deux nouvelles entrées**, plus qualitatives et visibles depuis la rue. L'entrée galerie Diderot accueillera notamment les voyageurs provenant de la gare d'Austerlitz via la rue Van-Gogh, ainsi que les cyclistes et piétons provenant du boulevard Diderot. L'entrée hall 3 relie quant à elle deux espaces urbains : la place Fresnay et la rue de Bercy. Elle deviendra un accès privilégié permettant d'accéder aux quais des halls 1 et 2 de la gare, notamment pour tous les voyageurs provenant de la gare de Bercy, ainsi que les piétons et cyclistes du quartier Bercy.

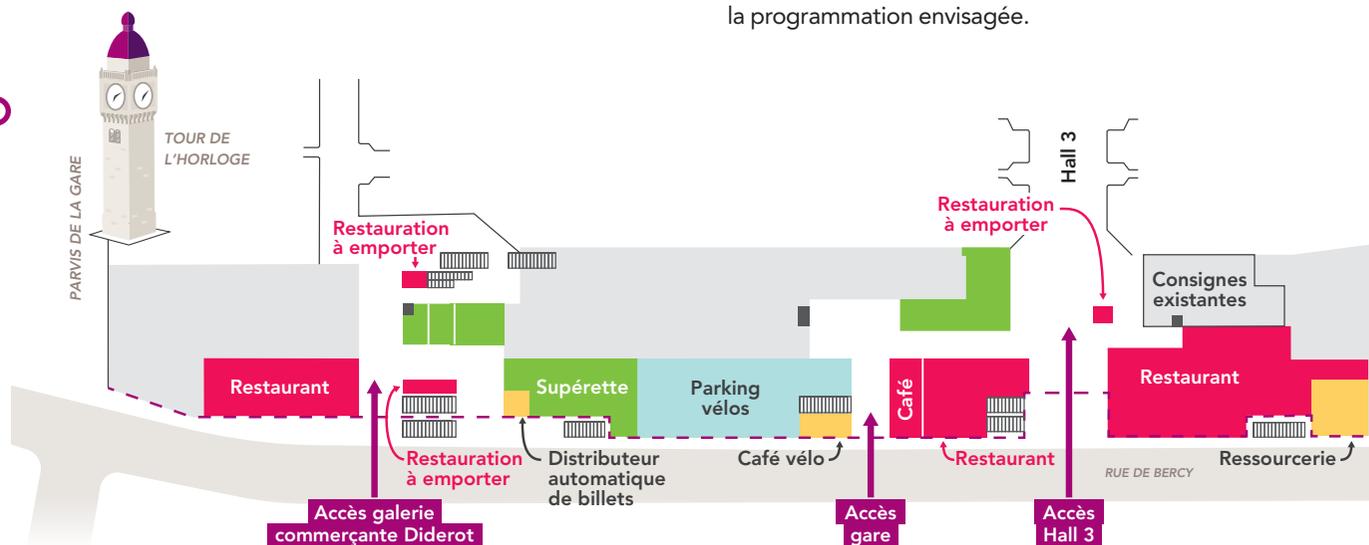
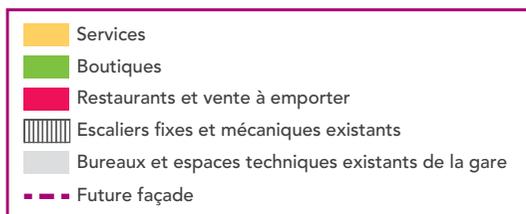
De **nouveaux espaces intérieurs** seront créés au sein de l'aile côté Seine, ce qui permettra d'avancer la façade de la gare jusqu'aux poteaux de béton actuels, et de **connecter ainsi directement la gare au trottoir de la rue de Bercy**.

De larges parois vitrées, installées sur toute la longueur, inviteront à la circulation piétonne et permettront d'identifier la gare à distance.

Le long de la **nouvelle galerie** ainsi créée, des commerces offriront une animation aux voyageurs mais aussi aux usagers du quartier, qu'ils viennent de la rue ou des espaces souterrains de la gare. Le programme prévoit **3 000 m² de restaurants, de commerces, de services** et de terrasses, parmi lesquels sont prévus une ressourcerie et un café-vélo. La nature des activités et l'offre de restauration sont encore à l'étude et font l'objet de la concertation.

Enfin, des **espaces dédiés aux personnels et prestataires de la SNCF** (bureaux, réserves, locaux de vie) complètent la programmation envisagée.

CE PLAN identifie les locaux prévus par le projet, pour une offre de restauration et de commerces adaptée aux attentes des voyageurs et des usagers du quartier, complémentaire de celle existante.



AUJOURD'HUI,  les entrées de la gare sont masquées par la dalle béton et le linéaire des bus en régulation (pause des conducteurs). Sous la dalle, les abords de la gare sont peu sécurisants.



8 200 m²
de nouvelles surfaces
investies sous la dalle



DEMAIN,  le projet redessinera profondément la gare. Des parois vitrées viendront délimiter l'espace de la gare directement depuis le trottoir de la rue de Bercy. Rénovée, embellie et surplombée par une allée végétalisée et paysagère (voir pages suivantes), la façade côté Seine de la gare prendra une allure plus accueillante !

Véritable carrefour des mobilités, la Gare de Lyon verra son nombre de voyageurs augmenter de 20 % d'ici 2030. Dans cette optique, il est indispensable d'améliorer les circulations au sein et autour de la gare, pour faciliter les connexions. Le projet permettra non seulement un meilleur accès aux transports en commun (grandes lignes, trains régionaux, métro, RER), mais également de mieux répondre au développement des mobilités actives, piétonnes et vélos.

2 nouvelles circulations verticales



Faciliter tous vos déplacements : nouveaux escaliers vers le métro et les RER, parking vélos fermé et sécurisé, arrêts de bus maintenus

Le projet est conçu pour améliorer les flux voyageurs avec la création de **deux nouvelles circulations verticales** (escaliers fixes et mécaniques) reliant la gare de surface SNCF à la salle d'échange RATP, point d'entrée des lignes RER et métros. Ces nouvelles liaisons permettront de désaturer la gare souterraine et de favoriser les flux de voyageurs, notamment en provenance de la ligne 14 du métro.

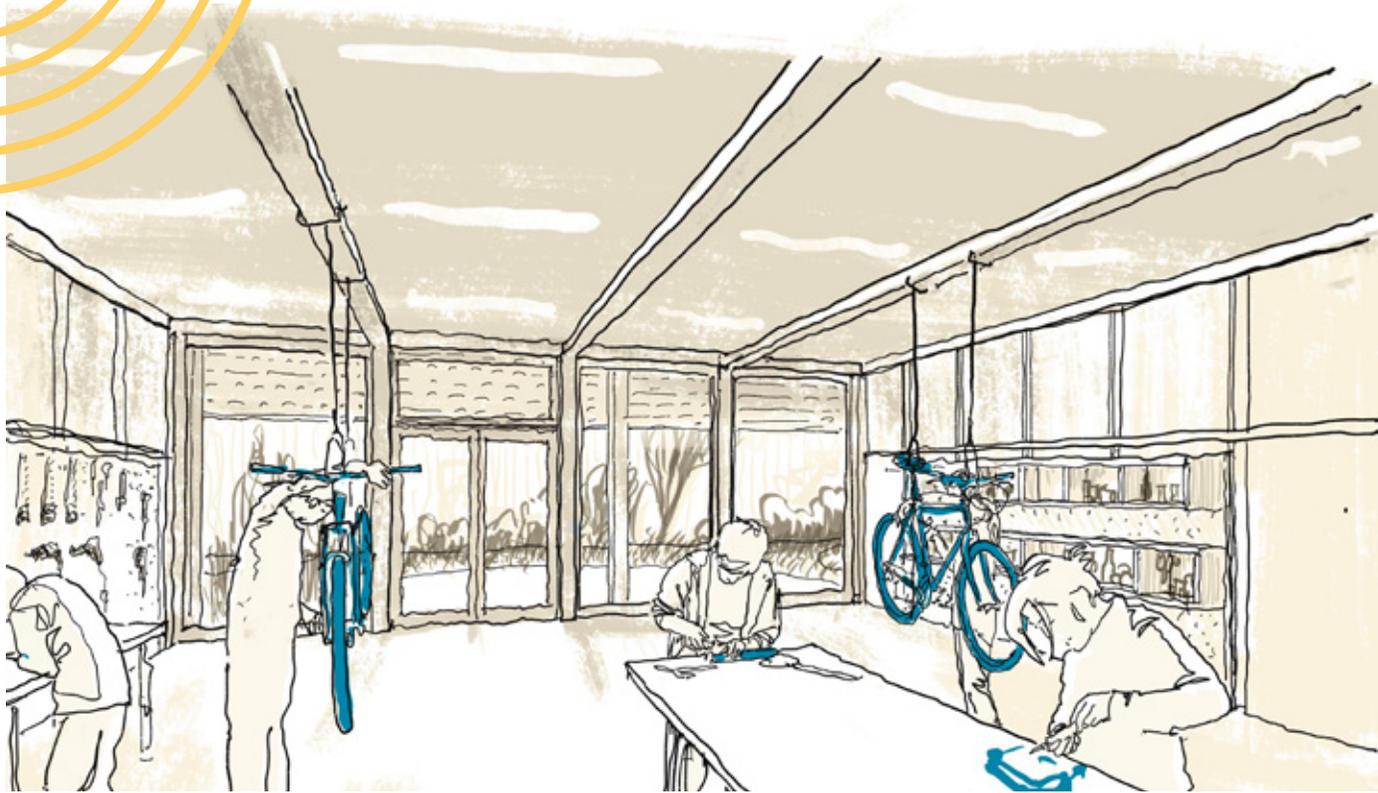
La liaison avec l'allée de Bercy sera également renforcée. Les usagers pourront facilement rejoindre les nouveaux espaces végétalisés et les balcons offrant des vues sur le paysage urbain.

L'intermodalité avec les **bus** ne sera pas affectée par le projet étant donné que les stations de bus seront maintenues. Le seul changement concerne la zone de régulation des bus, c'est-à-dire l'espace où les conducteurs stationnent leurs véhicules pendant quelques minutes avant de repartir. Cette zone sera déplacée rue de Bercy, en amont de la rue de Rambouillet (sauf pour la ligne 77). Cela permettra d'éviter qu'un long linéaire de bus ne masque l'entrée de la gare, comme c'est le cas aujourd'hui.

Par ailleurs, la modernisation de la façade prévue par le projet s'inscrit dans la perspective plus globale du réaménagement de la rue de Bercy (portée par la ville de Paris, qui fera l'objet d'une concertation distincte), qui la rendra plus agréable.

Le projet veut également encourager **l'usage du vélo**. En effet, avec l'intensification de sa pratique, le Plan Vélo 2021-2026 de la ville de Paris accompagne le développement de circulations et de stationnements rapides et sûrs. Pour faciliter le stationnement des cyclistes, un parking vélos Île-de-France Mobilités, fermé et sécurisé, sera créé au sein du nouvel espace de la gare. Ce nouvel équipement permettra le stationnement de **600 vélos**. Il sera directement accessible depuis la rue et permettra un accès facile des cyclistes aux transports en commun de la gare.

600 places
de stationnement
vélo sécurisées



Une Gare de Lyon plus verte, c'est une gare qui embellit son quartier. Le projet prévoit le réaménagement et la végétalisation de l'allée de Bercy, située sur la dalle, au-dessus de la rue de Bercy. Avec cette nouvelle promenade plantée, le côté Seine présentera un tout autre visage, et de nouveaux usages. Par ailleurs, le projet, dans son ensemble, vise l'exemplarité environnementale et s'inscrit dans la démarche de labélisation « Bâtiment Durable Francilien ».



Un balcon vert jusqu'au parvis de la gare

L'allée de Bercy permet de connecter le côté Seine de la gare à son parvis principal, place Louis-Armand, mais aussi au centre commercial et aux bureaux de la Tour Gamma, de l'autre côté de la rue de Bercy. Cette allée dessert également des locaux du ministère des Finances, propriétaire d'une partie de ce foncier. SNCF Gares & Connexions porte ce projet de végétalisation pour le compte du Ministère et en partenariat avec ses équipes.

Aujourd'hui peu connue, l'allée de Bercy constitue un élément majeur du **schéma de végétalisation** de la Gare de Lyon. L'enjeu de la transformation de l'allée de Bercy consiste à créer un parcours paysager avec des surfaces végétalisées généreuses tout en faisant cohabiter les besoins pompiers, livraisons et piétons. La terrasse végétale, avec des espaces en balcon sur la rue couronnant la façade, deviendra un élément constitutif de l'**espace urbain** et de l'identité de la gare.

Le projet prévoit de transformer l'allée en une **promenade urbaine plantée**, un « **balcon vert** » à l'abri des flux de circulation. Elle enjolivera l'accès à la gare, mais aussi le cadre de vie des salariés travaillant dans les bureaux implantés le long de la dalle. Des balcons végétalisés permettront de profiter de panoramas méconnus sur le quartier.

La nouvelle promenade proposera des ambiances paysagères diverses, à partir d'un remodelage du site existant. Les plantes et les arbustes seront variés, mais exclusivement d'origine locale et adaptés au site. Cette future mosaïque de milieux végétaux favorisera la **biodiversité**, et formera un **îlot de fraîcheur urbain**.

Les escaliers permettant d'accéder à l'allée seront plus visibles depuis la rue de Bercy, encourageant la déambulation.



🕒 **L'ENTRÉE GAMMA DE LA GARE SNCF AUJOUR'HUI,**
une entrée de gare peu connue et très minérale.



🕒 **L'ALLÉE DE BERCY AUJOUR'HUI (PARTIE MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES),**
une circulation méconnue et peu propice à la déambulation.



🕒 **DEMAIN,**
l'allée deviendra une véritable respiration végétale au sein de son environnement très urbain, entouré de hauts immeubles.
Les aménagements variés inciteront à une diversité d'usages : circulation piétonne vers et depuis la gare, espace détente en rez de bureaux, promenade urbaine...



Un projet éco-conçu

Gare de Lyon côté Seine s'inscrit dans une démarche de labélisation environnementale « Bâtiment Durable Francilien » (BDF).

Limiter l'impact carbone et énergétique, favoriser la biodiversité et les îlots de fraîcheur, tout en modernisant et en créant de nouveaux espaces qualitatifs pour les voyageurs, voilà tout l'enjeu du projet mené par SNCF Gares & Connexions.



Carbone

Les travaux feront l'objet d'un suivi détaillé de leur **impact carbone** qui sera un critère d'aide à la décision tout au long de sa conception.



Énergie

La stratégie énergétique du projet s'appuie sur trois principes :

- **Sobriété** : réduction des besoins en énergie avec une approche bioclimatique.
- **Efficacité** : réduire les consommations avec des systèmes performants.
- **Production** : choix des vecteurs énergétiques décarbonés.

La Gare de Lyon est raccordée au réseau de chaleur urbain alimenté par plus de 50 % d'énergies renouvelables et de récupération.



Matières

La conception du projet s'inscrit dans une **démarche de préservation de l'existant**. Les surfaces nouvellement créées s'inséreront sous la dalle existante et entre les poteaux champignons actuels qui conditionnent l'architecture du projet. Le meilleur déchet étant celui que l'on ne produit pas, l'insertion dans la structure existante est un **challenge architectural** bénéfique pour limiter nos déchets.

Une **démarche de réemploi** sera également menée : pavés en pierre de l'allée de Bercy, luminaires, mobilier... Un diagnostic complet permettra de recenser les matériaux et équipements devant être déplacés afin d'envisager leur réutilisation.



Climat et biodiversité

Les bandes plantées dans l'allée de Bercy, généreuses et pérennes, constitueront de véritables **îlots de fraîcheur**.

Elles permettront la gestion alternative des eaux pluviales ainsi que la création de filtres par rapport aux vents dominants, autant de points d'amélioration de l'impact climatique de la gare.

Aujourd'hui le secteur de la gare est très minéral. La végétalisation de l'allée de Bercy, par des essences adaptées au site et d'origines locales, apportera de la **valeur écologique pour toutes les échelles du vivant** (végétaux, insectes, animaux, humains).



Le label Bâtiment Durable Francilien

Le label BDF est porté par l'association Ekopolis et soutenu par la Région Île-de-France, la Métropole du Grand Paris, l'État (DRIEAT) et l'ADEME.

- Un **suivi de la performance environnementale** du projet, de sa conception jusqu'à 2 ans après son exploitation, pour assurer la bonne mise en œuvre des engagements pris.
- Des **commissions publiques et interprofessionnelles** pour évaluer et challenger le projet.
- Un **référentiel de 300 critères répartis en 7 thématiques** (gestion de projet, territoire et biodiversité, solidarité, énergie, air, eau, matériaux, confort et santé).
- Une démarche régionale pour s'**adapter au contexte local du projet**.

Non seulement, la modernisation de la Gare de Lyon côté Seine rendra la gare plus accueillante, mais elle facilitera également le travail des nombreux professionnels intervenant dans la gare. Une nouvelle zone logistique sera notamment aménagée pour améliorer l'approvisionnement de la gare.



Un espace unifié pour la maintenance et la logistique de la gare et ses commerces

Le projet prévoit la création d'une nouvelle **zone logistique** pour la gare et ses commerces, restaurants et services, y compris ceux nouvellement créés. Cette fonction, souvent méconnue dans les gares, est pourtant essentielle : elle facilite le travail des professionnels qui interviennent chaque jour dans la Gare de Lyon.

Le projet Gare de Lyon côté Seine nécessite la suppression de la station de taxis située sous la dalle. Le projet d'aménagement de la rue de Bercy porté par la Ville ne prévoit pas à ce stade d'accueillir une station. Ce sujet sera travaillé en concertation avec les taxis et la Ville.

La desserte de la plateforme logistique sera assurée par **une zone de livraison poids-lourds** et un **parking** pour véhicules légers. L'une des deux rampes logistiques existantes sera conservée, afin d'optimiser les coûts et l'empreinte écologique du projet. La seconde sera remplacée par un nouvel accès.

Cette plateforme contribuera à **pacifier les abords de la gare** en mettant fin aux livraisons sauvages et, plus généralement, à l'encombrement généré par les différents véhicules.

Le projet prévoit également le **réaménagement de locaux existants** qui servent de stockage et bureaux aux équipes de la SNCF et de la RATP. Ces espaces sont situés rue de Bercy ainsi qu'au niveau inférieur.

6 700 m²
de locaux d'exploitation
réaménagés



Le projet Gare de Lyon côté Seine a besoin de vous !
Pour adapter au mieux les futurs usages, SNCF Gares & Connexions vous donne rendez-vous en mai et en juin pour vous informer et vous exprimer sur le projet. Contribuez à enrichir l'amélioration de la gare !

Gare de Lyon côté Seine : la concertation



Les objectifs de la concertation

La concertation sur le projet de modernisation de la Gare de Lyon se tiendra durant six semaines, pour recueillir l'avis des toutes les parties prenantes concernées : les voyageurs, les professionnels, les riverains de la gare – qu'ils soient habitants, commerçants ou salariés, ainsi que les cyclistes, les associations, les usagers du bus...

Les objectifs de la concertation

- ⦿ **Informer** l'ensemble des parties prenantes sur l'évolution du projet (programme, fonctionnalités) et partager son ambition et son intégration dans un ensemble plus large de projets connexes.
- ⦿ **Faire avancer le projet** et marquer une étape importante vers sa concrétisation. La concertation est une étape d'écoute indispensable à l'approfondissement des études de conception, pour qu'elles répondent au mieux aux attentes des usagers.
- ⦿ **Enrichir le projet de l'expertise d'usage** des différentes parties prenantes, et, pour cela, recueillir les besoins et les propositions sur la qualité de service, l'offre commerciale, ou encore l'insertion urbaine de la façade. Nous avons besoin de vos avis pour concrétiser cette amélioration de la gare et la rendre encore plus adaptée à vos attentes.

Les spécificités de cette concertation

La concertation sur la modernisation du côté Seine de la Gare de Lyon présente quelques particularités, qui en font un projet stimulant, mais complexe !

- ⦿ **Cet ensemble de réalisations fait intervenir de nombreuses institutions** : ces partenaires se coordonneront entre eux, tant sur le périmètre des opérations que sur leur calendrier, ce qui peut restreindre le champ des possibles. Pour la modernisation du côté Seine, c'est SNCF Gares & Connexions qui pilote et anime la concertation.
- ⦿ Les possibilités d'intervention sont aussi encadrées par le **contexte d'une gare d'envergure nationale**, au sein de laquelle des milliers de professionnels travaillent pour accueillir des millions de voyageurs. Ces flux, et les normes à respecter, imposent le respect de nombreuses contraintes techniques.
- ⦿ **Ce projet vit aux côtés d'autres projets impactant l'ensemble du quartier**. La concertation porte sur le périmètre du projet porté par SNCF Gares & Connexions. Toutes les questions, avis ou recommandations seront recueillies, en veillant à bien les relier à ce qui pourra directement impacter le projet.

DONNEZ ☺))
VOTRE AVIS

**du 22 mai
au 27 juin 2023**

Les sujets mis en débat

La concertation sur le projet Gare de Lyon côté Seine constitue une étape indispensable dans la prévision des nouveaux usages. Chacun et chacune est amené·e à contribuer pour enrichir le projet et permettre une meilleure insertion dans son environnement.

Les sujets sur lesquels nous avons besoin de vos contributions



Les flux, les circulations, les accès

Nous souhaitons recueillir **vos avis et vos attentes** pour améliorer les usages sur les points suivants :

- ⦿ L'aménagement du nouveau parking vélos fermé et sécurisé, le design de l'espace et son accès depuis la rue de Bercy ;
- ⦿ L'intermodalité marche, vélo, bus, train, métro, RER ;
- ⦿ La signalétique et l'information voyageurs.



Les services et les commerces

Plusieurs commerces et espaces de service seront implantés dans l'extension de la gare et accessibles depuis la rue de Bercy. Afin d'ajuster l'offre à vos besoins, nous vous invitons à donner votre avis sur :

- ⦿ Le besoin de services complémentaires au nouveau parking vélos : par exemple, le souhait d'un café permettant la réparation des vélos ;
- ⦿ L'intérêt d'une ressourcerie, dont le quartier manque aujourd'hui ;
- ⦿ La type de restauration qu'il faudrait accueillir ;
- ⦿ Les nouveaux espaces d'attente en gare.



L'architecture et l'insertion du projet dans son environnement

Le côté Seine de la Gare de Lyon sera profondément modifié et permettra, avec la végétalisation de l'allée de Bercy, d'**améliorer qualitativement le quartier**. Le projet s'appuie sur la structure bâtie existante et laisse place à de nouveaux aménagements. Donnez-nous votre avis sur :

- ⊙ La végétalisation de l'allée de Bercy ;
- ⊙ L'aménagement de l'allée de Bercy : types d'espaces et de mobilier ;
- ⊙ Le traitement architectural de la façade de la gare : visibilité et traitement des enseignes.



La logistique

La logistique est un sujet technique, qui concerne en premier lieu les professionnels, mais **qui peut aussi impacter les autres usages**. Il est possible de contribuer à optimiser le projet, sur les sujets suivants :

- ⊙ La lisibilité des accès pour les livreurs ;
- ⊙ L'approvisionnement des nouveaux commerces et la gestion des déchets : plan de circulation, gestion des flux ;
- ⊙ Le développement de la cyclologistique.



L'éco-conception et l'empreinte environnementale

L'impact environnemental du projet est au cœur des études de conception. Nous serons attentifs à tenir compte des avis permettant d'**améliorer l'empreinte écologique** du projet.

Comment donner votre avis sur le projet ?

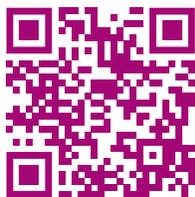
Pour permettre à toutes les parties prenantes de connaître les modalités d'expression, un important dispositif d'information est déployé.

Par ailleurs, les modalités de concertation permettent de cibler une diversité de publics, riverains du projet, professionnels, mais aussi voyageurs de la Gare de Lyon.

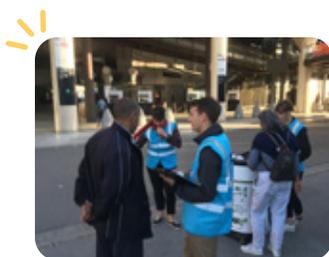
Tout au long
de la période
de concertation,
**du 22 mai
au 27 juin**

Donner votre avis sur la plateforme
participative en ligne

garedelyoncoteseine.jenparle.net



DES MOMENTS D'ÉCHANGE AVEC L'ÉQUIPE PROJET



2
rencontres
en gare

23 mai de 9h30 à 12h
et 25 mai de 16h à 18h30
Gare de Lyon,
rue de Bercy



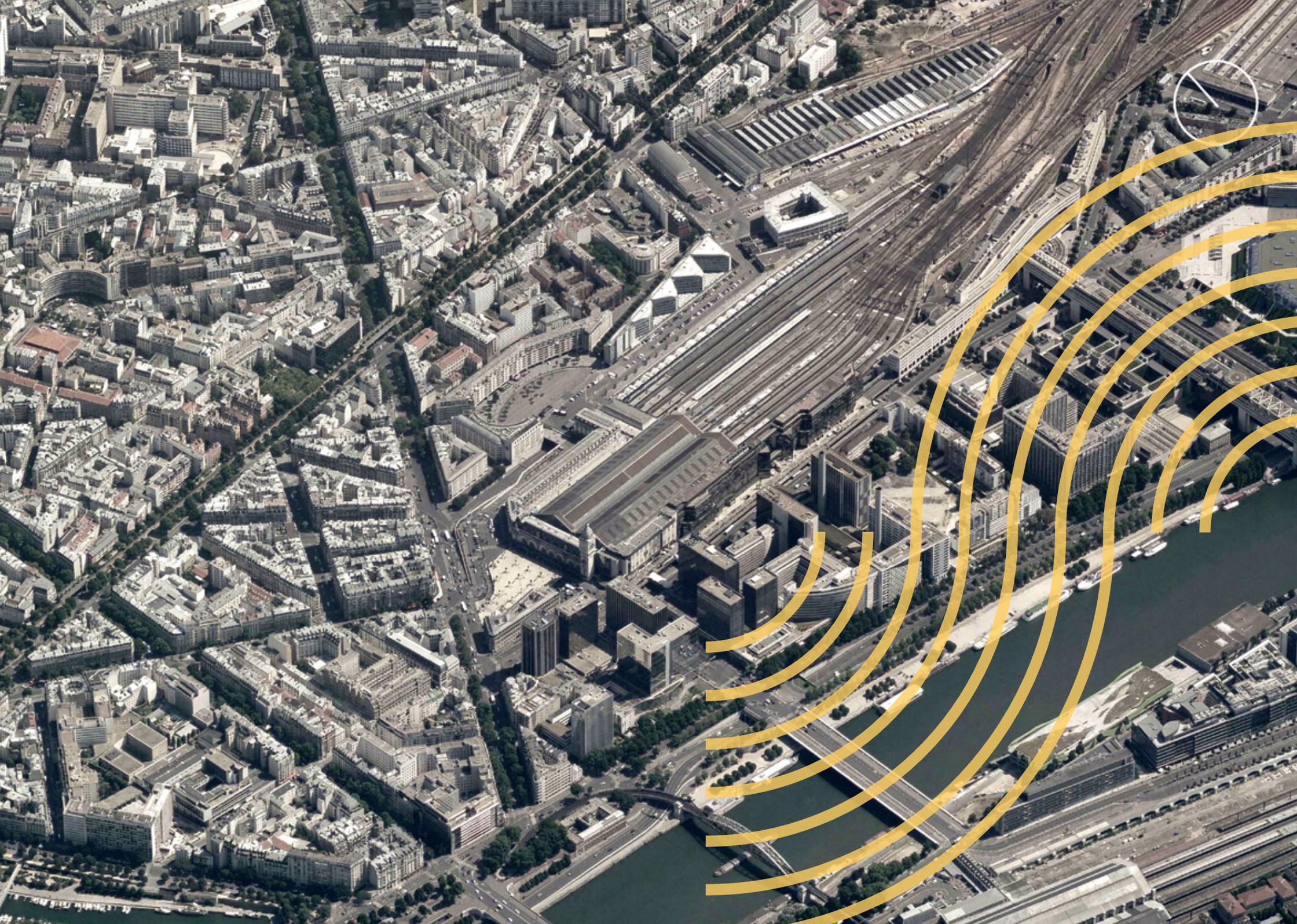
1
balade exploratoire
dans la gare, suivie
d'un atelier collaboratif

7 juin 2023
Gare de Lyon,
allée de Bercy,
galerie Gamma

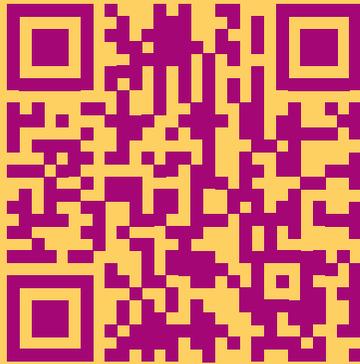


1
réunion publique
de synthèse

22 juin 2023
62 quai de la Rapée,
75012 Paris
Espace Van Gogh



DONNEZ VOTRE AVIS !



garedelyoncotesaine.jenparle.net

Ce support de communication a été réalisé dans une démarche d'éco-conception afin d'optimiser son impact environnemental au cours des différentes phases de son cycle.

Conception – réalisation : EPICEUM

Crédits photos : © P. Fraysseix ; © D. Delaporte ; Croquis vélo © AREP – Gabriel Robinne ; Croquis allée de Bercy © AREP - Estelle Oswald ; Perspective © AREP - Faber Pict ; © S. Cambon ; © SNCF

