

**DEPLACEMENT DE LA HALTE FERROVIAIRE DE PONT-DE-CLAIX
PARTICIPATION DU PUBLIC PAR VOIE ELECTRONIQUE**

Extrait des avis au 22/12/2022 à 6h00 (Mise à jour du document chaque jour ouvré)

Date et Heure	Avis du Public
21/11/2022 18:11	L'emplacement de la halte ferroviaire à l'Etoile sera beaucoup plus pratique d'accès, mais ce serait bien de conserver également l'arrêt à la gare actuelle. Au niveau de la halte ferroviaire de l'Etoile, il faudrait pouvoir accéder par les 2 côtés sans avoir à traverser la passerelle si on vient du tram ou si on vient du bus.
21/11/2022 18:21	Je travaille au CHU de Grenoble à la Tronche. Les bouchons le matins autant pour mon bien mental et l'environnement sont impactés. La solution de prendre le train à la gare de pont de Claix actuel est l'excellent compromis. Déplacement son emplacement sur un complexe déjà très complet, à mon avis, perd du sens...
21/11/2022 18:51	Je considère que la zone de l'Etoile est suffisamment desservi en transport en commun. La gare de pont de Claix doit rester à proximité du centre ville.
21/11/2022 19:33	Étant donné qu'actuellement je peux me rendre à pieds à la gare, j'aurais préféré qu'elle ne soit pas déplacée...
22/11/2022 23:12	Actuellement de nombreux voyageurs prennent le train à la gare de Pont-de-Claix pour aller travailler à Grenoble et rentrer chez eux le soir. C'est une solution idéale pour les habitants de Claix et Varcès qui peuvent venir en voiture, car la gare se situe avant les bouchons périphériques de Grenoble. A titre d'exemple, je mets 10 min pour rejoindre la gare de Pont-de-Claix en voiture, puis 7 min de trajet en train. Si la gare est déplacée à l'Etoile, je serai obligée de rentrer dans la zone perturbée par les bouchons. Déplacer la gare au niveau de l'Etoile risque d'entraîner les usagers à reprendre leur voiture.

23/11/2022 15:12	<p>Résidant à Claix, cela fait plus de 20 ans que je prends le TER à la gare de Pont de Claix pour me rendre tous les jours de la semaine à Grenoble où je travaille. A ce jour, je n'ai pas trouvé de moyens d'accès aussi rapide pour rejoindre la presqu'île scientifique de Grenoble. Je ne comprends pas que l'on puisse fermer cette gare car depuis quelques années le nombre d'usager à cette gare a fortement progressé et les 2 rames sont toujours remplies. Cette gare est fortement utilisée par les habitants de Claix, Varcès, ST Paul de Varcès ? que ce soit par des travailleurs ou des étudiants (lycée international, GEM, INPG, IUT). La suppression de cette gare pénaliserait fortement les usagers du sud de Pont de Claix. Pour ma part, le temps de trajet pour accéder à la nouvelle gare serait un frein et me conduirait à reprendre la voiture. Je trouve cela bien contre-productif et regrettable, pourquoi ne pas garder cette gare ouverte et créer un arrêt supplémentaire au PEM ? Si la gare de Pont de Claix était déserte je comprendrais mais c'est loin d'être le cas. je pensais qu'il fallait améliorer les transports en commun et non l'inverse.</p>
26/11/2022 21:48	<p>Je suis très favorable à la création de ce pôle multimodal car j'habite à proximité et je prends régulièrement le train pour aller jusqu'à Gap (cette ligne, je la connais bien car je l'emprunte depuis que j'étais étudiante à Grenoble (années 1983/1985) et que depuis je réside sur pont de claix</p>
28/11/2022 15:13	<p>Trés proche de la future halte ferroviaire nous aimerions connaitre comment vous envisagez la protection des nuisances sonores et sécuritaires. Le futur quai étant plus haut que le niveau du terrain actuel , permettra un acces facile à notre propriété</p>
28/11/2022 19:05	<p>Je suis d'accord pour le déplacement de la gare vers le pôle échange flottibulle</p>
28/11/2022 19:09	<p>J habite à 3 min à pied de la gare. La déplacer veut dire prendre un bus et allonger encore mon temps de trajet puis je déteste le lieu de cette nouvelle potentielle implantation?. Quel argent dépensé encore inutilement</p>
28/11/2022 19:22	<p>Entièrement pour le transfert de la Gare à cet endroit, afin qu'il y ait de la correspondance avec bus et tram</p>
28/11/2022 19:24	<p>FAVORABLE</p>
28/11/2022 19:58	<p>Avis FAVORABLE. Dans la continuité du développement des transports. On attend le prolongement de la ligne C de tramway.</p>
28/11/2022 20:20	<p>Moi je suis d'accord. Pourquoi réunir le tram le train le bus et le vélo en un seul et même endroit.</p>
28/11/2022 20:23	<p>Je suis favorable à ce changement qui permettrait de centralisation des moyens de transport</p>
28/11/2022 20:41	<p>Je repuve cela tres dommage, Claix est hyper mal desservi et le train direct est le le seul qui reste (7mn pour aller a la gare). De plus le stationnement est gratuit alors qu'il sera payant a l'etoile ... J'aimerais tellement qu'on arrete d'isoler le sud grenoble !! D'autant plus que le team devrait arriver a Pont de Claix non?</p>
28/11/2022 20:47	<p>Je suis favorable au déplacement de la gare au pôle multimodale l'Etoile.</p>

28/11/2022 20:57	Je trouve que c'est une très bonne idée de décaler la gare de pont de claix à l'étoile car cela complèterai parfaitement cette plate-forme. Le train serait accessible avec le tram et le bus (comme à Echirolles) ça serait super. Les pontois prendront certainement beaucoup plus souvent le train car la gare actuelle de pont de claix est reclue, invisible, mal connue, très peu accessible en transports et en voiture (le parking est minuscule et il faut marcher pas mal depuis l'arrêt de bus à la mairie pour y accéder.) Cela permettrait à beaucoup plus de personnes d'aller travailler en ville sans utiliser la voiture. Ce qui serait top c'est que la ligne de pont de claix rejoigne la gare de Gieres aussi... Ce serait top pour les étudiants qui vivent sur pont de claix et étudient sur le campus de SMH. Le trajet est insupportable en bus/tram jusqu'à SMH. Cela éviterai encore une fois l'utilisation de la voiture... mais je doute que ce soit possible. Malgré ça, cela reste une très très bonne idée de mettre la gare à l'étoile
28/11/2022 21:00	Pour
28/11/2022 21:06	Je suis contre le déplacement de notre petite gare historique. De plus, cela l'éloigne du centre de notre ville.
28/11/2022 21:25	La modification de la gare m'intéresse grandement car mon logement se trouve à 2 min à pied de la nouvelle gare, train que je prend 3 fois par semaine pour me rendre au travail, il faudrait un peu plus de correspondance et là ça serai top. Merci
28/11/2022 21:28	Bonne idée mais malheureusement les piétons ne respectent pas le passage sécurisé et sont donc sur la route ce qui va être source d accident
28/11/2022 21:57	Oui
28/11/2022 22:09	Oui
28/11/2022 22:09	Oui
28/11/2022 22:12	Bonjour, Je suis contre le déplacement de la gare feroviaire. Les habitants de pont de claix seront loin de l'étoile donc plus long pour accéder au centre ville. Tandis que à l'étoile il y a déjà le À qui amène au centre ville directement. Merci
28/11/2022 22:28	Je suis très favorable à l'instauration de la gare ferroviaire du pont de clais sur le secteur de l'étoile. Il sera beaucoup plus commande d'accéder aux réseaux urbains depuis un TER. Aujourd'hui il faut 10 à 12 min à pied pour rejoindre le cours et avec des enfants et des valises dans un secteur sans trottoir c'est juste impossible. Donc oui au déplacement de la gare!
28/11/2022 22:31	Je pense que ce projet est très bien. Cela désengorgera la rocade et facilitera les déplacements de beaucoup de personnes qui travaillent à l'extérieurs de cette zone. Cela permettra de créer de la mobilité dans cette zone et pourquoi pas rendre plus attractif notre côté de l'agglomération. J'attends ce changement avec impatience car je pourrais enfin laisser ma voiture au repos et me déplacer de manière plus écologique et économique car il ne faut pas le cacher avec la flambée du prix de l'essence et le réchauffement climatique conduire l'utilisation de moyen de locomotion autre que la voiture devient une priorité et même une nécessité. Je suis pour à mille pour cent et j'espère que ce projet verra le jour très rapidement.

28/11/2022 22:51	Tout cette étude d'impact pour un grand trottoir? qui aurait du être réalisé en même temps que le chantier précédent, que de perte de temps?.Et pourquoi positionner le quai aussi loin des escaliers ? Et pourquoi ne pas faire un quai avec un accès des 2 côtés?
28/11/2022 23:19	Les piétons sont les grands lésés de ce nouveau carrefour PEM. Pour franchir le carrefour / le passage à niveau depuis de cours St André vers l'avenue Charles de Gaulle (et inversement), il faut désormais obligatoirement monter puis redescendre 2 étages, ce qui constitue une perte de temps considérable
28/11/2022 23:32	Je suis pour la création d'un pôle multimodale en regroupant ainsi les transports et faciliter les déplacements du Sud grenoblois en nous permettant d'accéder plus facilement vers le nord également
28/11/2022 23:57	Oui
29/11/2022 05:28	Favorable
29/11/2022 06:02	bonne idée de rapprocher la gare de cet espace. par contre. en tant que cycliste, le passage des rails est à revoir car très dangereux. et l'accès à la route le long de la voie ferrée vers echirrolles est compliqué à cause de grilles au sol qui dépassent du niveau du chemin piéton/vélo.
29/11/2022 07:45	Favorable au déplacement vers le pem
29/11/2022 08:24	Avis favorable, cela facilitera les correspondances entre train tram et autres modes de transport.
29/11/2022 08:34	Habitant Claix, ce déménagement éloigne la gare. L'accès en voiture sera plus difficile (bouchons)
29/11/2022 08:36	La gare actuelle de Pont de Claix est idéalement placée aujourd'hui. Usagée de la sncf, je peux venir en vélo ou en voiture à la gare. Le fait de la déplacer va générer encore plus de trafic pour accéder à l'étoile. Et je ne suis pas certaine que le parking relais puisse contenir tous les véhicules des usagers.
29/11/2022 08:45	Déplacer la gare fin de créer un pôle de transport aux portes sud est une très bonne idée d'autant que le quartier fait peau neuve j'espère que cela dynamisera le site en tout point. Il semble nécessaire que la sécurité soit un axe principal car la zone limitrophe pdc echirrolles est quand même sensible. Il faut en constater les pauvres ascenseurs de la pacerelle? deuxième point il faut accentuer l'information que se soit par affichage ou par diffusion il est important que ce site soit accessible à la mamie de veynes comme à l'ado déchirrolles adressez vous a tout le monde c'est important
29/11/2022 09:03	Le déplacement de la gare génèrera encore plus de bouchons, de pollution, de dangers d'accidents pour les piétons. Ce carrefour de l'Etoile est déjà saturé le matin et le soir. Les 4 ascenseurs sont régulièrement en panne. Les personnes handicapées et âgées sont obligées de marcher sur la route. Cette halte ferroviaire de la Métropole rajoute du danger. Cette gare a été rénovée récemment par la région et nos impôts. La déplacer serait encore du gaspillage financier.
29/11/2022 09:45	Je suis pour le déplacement de la halte à l'Etoile.
29/11/2022 10:27	Très favorable a cette idée qui permettra plus de mobilités au personnes.

29/11/2022 10:44	Je n'y vois pas l'interêt car elle est bien placée entre les routes de Vizille et varces. Elle mériterait d'être plus connu. D'autre part le tram E pourrait être rapproché dans les années à venir
29/11/2022 11:36	Je suis pour
29/11/2022 11:56	je suis pour une gare à pont de claix
29/11/2022 14:15	Favorable au déplacement
29/11/2022 15:47	Favorable au déplacement de la gare à l'emplacement de l'étoile. L'emplacement de la gare actuelle est difficile d'accès son compter sa vétusté. Le regroupement des différents moyens de transport me semble logique.
29/11/2022 17:27	Très bonne initiative à finaliser. Attention à ne pas sous dimensionner le parking véhicule notamment en lien avec le covoiturage. Innovation dans la conception pour avoir un PEM parc (vert et reposant) ne pas oublier les toilettes publiques...
29/11/2022 18:57	Je pense que la création d'une halte au pôle multimodale de l'étoile est une bonne idée. Je pense cependant que la halte actuelle devrait rester ouverte quitte a ne pas faire s'arrêter tout les train. Aussi je m'inquète de l'avenir du musée de l'histobus dauphinois et de la place que vas prendre la nouvelle plateforme sur le terrain de l'association.
29/11/2022 20:52	Enjeu stratégique et essentiel pour le développement de la mobilité dans le sud grenoblois
29/11/2022 22:04	La gare SNCF de Pont-de-Claix ne devrait pas changer de place. Plusieurs raisons : de la place pour garer son véhicule; l'arrivée du train ne bloque pas longtemps la voie routière; des bus nombreux et les trams desservent plus finement les arrêts entre Pont-de-Claix et Grenoble par exemple; les clients de Claix, Varcès ne viendront certainement plus, ce sera trop loin et il y aura trop de temps perdu et de coûts liés à ce changement...
30/11/2022 09:01	Je suis pour le transfert de la gare de Pont de Claix vers le pôle modal de transports
30/11/2022 12:21	Tres favorable a ce déplacement qui permettra au sud grenoblois d'avoir accès à ce pôle notamment avec l'accès tram en direction d'echirolles
01/12/2022 22:41	Je souhaite que la gare sncf de pont de claix ne change pas de lieu. Si celle ci rejoint le PEM cela pourrait engendrer davantage de bouchons par le blocage des barrières de sécurité de la voie ferroviaire plus longue, manque déplace de parking? par ailleurs peu de voyageur descendent à pont de claix en direction de Grenoble. Trajet actuel rapide, pratique qui mériterait davantage de passages.
02/12/2022 09:01	sans avis particulier la gare actuelle me convient bien alors pourquoi changer
03/12/2022 15:06	Excellente idée que j'attends avec impatience. Juste dommage que le quai ne soit pas du côté tram pour éviter de traverser la voie a pied

03/12/2022 17:31	A mon avis, le déplacement de cette gare est une hérésie. Elle est actuellement idéalement bien placée, à l'écart des grandes voies de circulation encombrées chaque matin. Avec les places de parking disponibles autour - dont le nombre pourrait être augmenté pour permettre l'accroissement du nombre des usagers du rail -, elle permet à toutes les personnes venant du sud de Pont de Claix de venir prendre le train en évitant les bouchons de l'axe Cours Jean Jaurès, cours de la Libération, cours Saint André. Déplacer la gare sur cet axe signifie ajouter 10 à 15' sur le temps de trajet domicile-gare, supprimant tout l'intérêt du train.
04/12/2022 15:59	habitant proche de la gare de pont de claix, je suis contre le projet. e
04/12/2022 16:17	La gare de Pont de Claix ne devrait pas être déplacée.
04/12/2022 19:11	La création de la halte ferroviaire à Pont Claix - L'étoile est sur le principe pertinente, en particulier pour le raccordement au tram. Néanmoins, l'accès à cette nouvelle gare plus proche du centre-ville sera très difficile le matin en arrivant de Saint Paul de Varces, Varces ou Claix puisque dès 7h20 il y a des bouchons conséquents sur l'autoroute qui remontent jusqu'à Claix. Pour se rendre à la gare actuelle, il est encore aisé de sortir à Claix juste avant les bouchons à la sortie n°9, et rejoindre la gare facilement pour prendre le premier train du matin à 7h36 et ainsi rejoindre la gare de Grenoble. Il sera très difficile avec le nouvel emplacement à l'Etoile de maîtriser ses horaires pour pouvoir prendre le train. Il est indiqué dans le projet que la distance de 1,2 km entre la gare actuelle et le nouvel emplacement n'est pas suffisante pour maintenir l'actuelle gare aux passagers en plus de celle de l'Etoile. Néanmoins, dans une ville comme Grenoble, engorgée par les bouchons, raisonner en distance n'est pas du tout adapté, il est préférable de raisonner en durée de trajet aux heures de pointe. Il faut bien se rendre compte que la gare actuelle est utilisée pour désengorger plusieurs villes de l'agglomération sud de Grenoble (Claix, Varces, St Paul de Varces). Par ailleurs, on vient de nous informer qu'il y aura un projet de RER sur l'agglomération. La suppression de l'ancienne gare ira complètement à l'encontre de ce nouveau projet : ne pas seulement raisonner sur le centre-ville et la banlieue proche de Grenoble mais sur l'ensemble de l'agglomération grenobloise. Enfin, je regrette que la gare actuelle ne soit pas maintenue pour les habitants de Saint Paul de Varces, Varces ou Claix. La suppression de l'actuelle gare va m'obliger à reprendre ma voiture pour me rendre à mon travail sur la presqu'île scientifique.
05/12/2022 08:24	Je suis d'accord pour le déplacement de la halte ferroviaire.
05/12/2022 11:11	Bonjour, merci de nous indiquer si SNCF en partenariat avec la Mairie a étudié nos observations sur l'insecurité (risque d'intrusion, cambriolage) compte tenu du rehaussement du quai. Il y a t il a l'étude une protection un rehaussement possible de mon mur existant etc Merci de prendre en considération ma demande qui rejoint mes voisins également Cordialement Rita BENEDETTI 86 COURS ST ANDRE LE PONT DE CLAIX

07/12/2022 12:20	<p>Bonjour, Voici mon avis : AVIS FAVORABLE car Le déplacement de la halte voyageurs permettra de consolider l'attractivité du pôle multimodal et de favoriser le recours aux transports en commun. MITIGE quant à Concernant l'attente aux passages à niveaux (PN), le carrefour cours Saint-André/avenue Charles de Gaulle (PN au droit du projet) est en mesure d'accueillir une file d'attente de véhicules plus importante qu'actuellement = cela est vrai sauf lorsqu'il y a une queue interminable de voitures pour la station d'essence bloquant tout le carrefour. Ce qui arrive très souvent dernièrement. AVIS POSITIF sur le déplacement de la gare de Pont de Claix à l'Etoile car pertinent. Il faut également entendre que la Passerelle est très peu pratiquée et praticable pour les personnes à mobilité réduite et familles / poussettes car les ascenseurs sont régulièrement en panne, les vitres de ces derniers menacent de s'effondrer, un des 2 escaliers est vertigineux et droit, sans main courante en son centre. ainsi, de nombreuses personnes passent à pied / en vélo / en poussette sur la route qui plus est plus qu'étroite et dangereuse dans ces cas.</p>
07/12/2022 13:47	<p>le déplacement de la gare vers le pôle d'échanges multimodal me semble être un rattachement naturel à ce noeud de moyens de communication et facilitera la vie de bien d'entre nous. Il permettra aussi l'accès à la cité des sciences des personnes utilisant le train sans avoir à passer par Grenoble.</p>
08/12/2022 22:04	<p>La création de la halte ferroviaire à Pont Claix - L'étoile est sur le principe pertinente, en particulier pour le raccordement au tram. Néanmoins, le maintien de la halte ferroviaire actuelle est indispensable pour les habitants du sud grenoblois (Pont de Claix centre, Claix, Varcès, Saint Paul de Varcès). La distance entre les 2 gares de 1,2km paraît faible mais le temps pour s'y rendre sera considérablement allongé pour la population du secteur pré-cité. Dans le contexte du futur RER, il serait absurde de réduire l'offre pour une population oubliée du développement des transports en commun de ces dernières années. Il est urgent de développer les transports en commun rapide pour le sud grenoblois. L'infrastructure est existante, il serait fort dommage de s'en priver et de réduire le service à une population qui espère depuis si longtemps une augmentation de la fréquence des trains. Plus il y aura de trains, proches des habitants, plus ce moyen de transport sera utilisé. 8/9 min pour rejoindre le centre de Grenoble est un temps imbattable. Le temps pour accéder à cette nouvelle gare plus proche de Grenoble sera très allongé, rendant l'utilisation de ce moyen de transport bien moins attractif. La suppression de l'ancienne gare ira complètement à l'encontre de ce nouveau projet La suppression de l'actuelle gare m'inciterait à reprendre ma voiture pour me rendre à mon travail sur la presque île scientifique, d'autant qu'avec la 3ème voie d'autoroute, le temps de trajet s'est bien réduit. Cela va à l'encontre de l'utilisation massive des transports en commun. Quel gâchis!</p>
09/12/2022 00:24	<p>La halte ferroviaire de Pont-de-Claix est indispensable pour les habitants du Sud grenoblois. Il faut la conserver et agrandir le parking en parking relai !</p>

09/12/2022 13:31	Habitant à Claix, je suis contre ce déplacement de la gare. Elle doit rester à son emplacement facile d'accès et avec un parking accessible
09/12/2022 15:44	Je suis clairement d'accord avec le principe. Ce déplacement me fera gagner 2 fois 10 minutes de temps de trajet par jour, mais surtout, il rendra le temps de trajet indépendant des bouchons !
09/12/2022 18:43	Il existe 2 solutions équivalentes en termes de service : 1/ maintenir l'emplacement actuel de la gare SNCF de Pont de Claix. 2/ Supprimer la gare SNCF actuelle et prolonger la ligne de tram jusqu'à Pont de Claix Mairie. Ces 2 solutions sont évidemment différentes en termes de coût, donc laissons la gare actuelle en service
15/12/2022 10:03	Je passe beaucoup par "Pont-de-Claix - L'étoile" pour aller vers La Mure et en revenir. Je pense que ce projet est utile si et seulement si la ligne de train devenait intéressante car avec le peu de train de voyageur qui y passe ne permet pas de la rendre intéressante.
15/12/2022 17:24	cette zone est un excellent moyen pour inciter le public et l'aider à la transition écologique et à la mise en place de la ZFE. Il manquera pour finaliser l'arrivée de la ligne E sur Pont de Claix. Je mets toutefois un bémol sur la durée du passage à niveau qui est parfois long actuellement et engendre des perturbations du trafic routier, il ne faudrait pas que la durée soit rallongée. De plus, il faudrait inciter les gens à emprunter la passerelle et non la route pour passer le passage à niveau et mettre des caméras pour les ascenseurs qui sont régulièrement saccagés et obligés les gens à mobilité réduite, les poussettes à passer par la route.
17/12/2022 13:57	Bonjour, Tout d'abord, le site de la SNCF n'est pas pratique pour écrire. Je ne peux pas utiliser la touche "Enter" pour donner mon avis sur la halte ferroviaire de Pont de Claix (38). Tout d'abord, il faut garder du personnel au cas où il y ait des personnes qui n'ont pas de carte de crédit et qui veulent acheter un billet en gare. De plus la nuit ce n'est pas sécurisant... Ensuite, il ne faudrait pas mettre de panneaux publicitaires dans la gare au cas où vous vous envisagez d'en mettre. C'est énergivore. Ce serait bien de rajouter des poubelles grises et aussi des poubelles de tri de type pour récupérer les journaux et le papier. Donc je suis favorable pour déplacer la gare de Pont de Claix vers Flottibulle.
18/12/2022 09:35	C'est une bonne idée d'aménager l'aménagement "Flottibulle" MAIS il faut aussi conserver l'arrêt actuel qui sert à de nombreux utilisateurs venant du sud de Pont de Claix comme Claix, Varcès, etc...
18/12/2022 11:04	Je souhaite qu'une halte soit maintenue à Pont de Claix pour mieux desservir le sud de l'agglomération. Mais d'accord aussi pour un arrêt à l'étoile. Bref, un début de RER ?
18/12/2022 17:46	Bonne idée pour une nouvelle gare Pont de Claix Etoile MAIS il faut aussi conserver l'ancienne gare très utile pour les habitants du sud de l'agglomération, gare bien utilisée par mes enfants et indispensable.
18/12/2022 18:25	très bonne idée d'avoir une nouvelle gare Pont de Claix mais il faut à tout prix conserver la gare actuelle pour limiter les transports en voiture et la pollution
18/12/2022 21:38	IL FAUT CONSERVER UN ARRÊT À LA GARE ACTUELLE POUR LES VOYAGEURS HABITANTS À CLaix

18/12/2022 21:48	conserver un arrêt à l'emplacement de la gare actuelle de Pont de Claix
19/12/2022 14:22	<p>Le le déplacement de la halte ferroviaire de Pont de Claix vers l'Etoile Flottibule, au niveau du terminus du tram A est une très mauvaise nouvelle pour les habitants de Claix. L'inauguration du tram E a été en son temps paradoxalement une première mauvaise nouvelle pour les Claixois. Au lieu d'avoir une ligne de bus directe de Pont Rouge au centre ville avec une excellente cadence, nous sommes maintenant obligée de faire une correspondance à Louise Michel , et avec une cadence bien moins bonne. Faut il maintenant avoir une nouvelle mauvaise nouvelle? Il m'arrivait parfois d'aller prendre un train à Pont de Claix à pied depuis chez moi. Avec ce nouveau emplacement ce sera impossible. : je prendrai ma voiture . Est ce la la mobilité durable visée. Il y a une solution pourtant : créer une nouvelle gare à l'étoile, mais garder aussi l'ancienne, si près du centre ville vivant de Pont de Claix</p>
19/12/2022 15:17	<p>Bonjour, en tant que Claixois, nous tenons à conserver un arrêt SNCF a Pont de Claix, qui est le seul moyen pour nous de nous rendre au centre ville de Grenoble.Le bus C2 et le tram ne peuvent pas etre consideres comme une equivalence a un train direct.</p>
20/12/2022 17:27	<p>Habitant à proximité immédiate du chemin de fer et donc du futur quai qui va jouxter la limite de ma propriété, je souhaite avoir un mur suffisamment efficace en qualité de construction (hauteur, solidité), afin d'éviter le vis à vis par rapport au quai, également pour dissuader le vandalisme. Merci de votre compréhension</p>